



MAN Schiffsdieselmotoren MAN marine diesel engines Moteurs Diesel marins MAN

Typen- und Leistungsübersicht · Table of models and data · Tableau types et puissances

Wassergekühlte 4-Takt-Dieselmotoren für Schiffsantriebe
Water-cooled 4-stroke diesel engines for marine propulsion
Moteurs Diesel 4 temps refroidis par eau pour propulsion marine

Motortyp Engine model Type de Moteur	Zylinderzahl und -anordnung ¹⁾ Number of cylinders, arrangement ¹⁾ Nombre de cylindres et disposition ¹⁾	Nennleistung ²⁾ Nominal rating ²⁾ Puissance nominale ²⁾	Motor-Klassifizierbar ³⁾ Engine classifiable ³⁾ Moteur classifiable ³⁾	Nennrehzahl Rated speed Régime nominale	Kraftstoffverbrauch bei Nennleistung Fuel consumption at nominal rating Consommation à la puissance nominale	Bohrung/Hub/Hubraum Bore/Stroke/Swept volume Alésage/Course/Cylindrée	Länge bis Kante Schwungradgehäuse ⁴⁾ Length up to flywheel house edge ⁴⁾ Longueur jusqu'à fin carter volant ⁴⁾	Breite ⁵⁾ /Width ⁵⁾ / Largeur ⁵⁾	Höhe ⁶⁾ /Height ⁶⁾ /Hauteur ⁶⁾	Höhe Oberkante Motor – Mitte Kurbelwelle ⁶⁾ Height from top of engine to crankshaft centre ⁶⁾ Cote axe vilebrequin/point haut moteur ⁶⁾	Durchschnittsgewicht des einbaufertigen Motors (trocken) Average weight of engine ready for installation (dry) Poids moyen du moteur prêt à installer (sec)	Abgasstatus Exhaust-gas status Statu des émissions
		kW (PS) kW (hp) kW (ch)		1/min rpm tr/mn	g/kWh l/h	mm/mm l	mm	mm	mm	mm	kg	

Schwerer Betrieb⁵⁾ · Heavy duty⁵⁾ · Service lourd⁵⁾

D 2866 LXE 40	6 R	190 (258)	☑ ³⁾	1800	211 48	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 47	6 R	221 (300)	–	1800	210 55	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 40	6 R	250 (340)	☑ ³⁾	1800	209 62	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 43	6 R	250 (340)	–	1800	209 62	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	SAV
D 2876 LE 403	6 R	331 (450)	☑ ³⁾	1800	213 84	128/166 12.82	1320	882	966	665	1290	IMO, ZKR1
D 2842 LE	12 V	441 (600)	☑ ³⁾	1800	206 108	128/142 21.93	1638	1203	1171	769	1720	IMO, ZKR1
D 2842 LE 403	12 V	529 (720)	☑ ³⁾	1800	216 136	128/142 21.93	1491	1230	1105	685	1790	IMO, ZKR1
D 2842 LE 412	12 V	588 (800)	☑ ³⁾	1800	212 148	128/142 21.93	1491	1230	1105	685	1790	IMO, ZKR1
D 2842 LE 405	12 V	662 (900)	☑ ³⁾	2100	218 172	128/142 21.93	1491	1230	1105	685	1790	IMO, ZKR1

Mittelschwerer Betrieb⁵⁾ · Medium duty⁵⁾ · Service moyen⁵⁾

D 0836 LE 402 ^{6C}	6 R	265 (360)	–	2400	218 69	108/125 6.87	1127	740	925	590	730	IMO
D 2866 LXE 40	6 R	279 (379)	☑ ³⁾	1800	209 69	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 40	6 R	294 (400)	☑ ³⁾	2100	216 76	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 42	6 R	294 (400)	–	2100	216 76	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	SAV
D 2866 LE 403	6 R	368 (500)	☑ ³⁾	2100	227 99	128/155 11.97	1320	869	998	667	1160	IMO, ZKR1
D 2876 LE 402 ^{6C}	6 R	412 (560)	☑ ³⁾	2100	222 109	128/166 12.82	1320	882	966	665	1290	IMO
D 2848 LE 405	8 V	478 (650)	–	2100	215 122	128/142 14.62	1176	1230	1073	685	1390	IMO, ZKR1
D 2840 LE 401	10 V	478 (650)	☑ ³⁾	2100	212 121	128/142 18.27	1334	1217	1071	660	1580	IMO, ZKR1
D 2840 LE 404 ^{6C}	10 V	603 (820)	–	2100	227 163	128/142 18.27	1334	1230	1117	685	1630	IMO, ZKR1
D 2842 LE	12 V	497 (676)	☑ ³⁾	2100	212 125	128/142 21.93	1638	1203	1171	769	1720	IMO
D 2842 LE 401	12 V	588 (800)	☑ ³⁾	2100	212 148	128/142 21.93	1491	1217	1082	662	1790	IMO, ZKR1
D 2842 LE 413	12 V	735 (1000)	☑ ³⁾	2100	227 199	128/142 21.93	1491	1230	1105	685	1790	IMO, ZKR1
D 2842 LE 410 ^{6C}	12 V	809 (1100)	☑ ³⁾	2100	210 202	128/142 21.93	1491	1230	1105	685	1860	IMO, ZKR1

Leichter Betrieb⁵⁾ · Light duty⁵⁾ · Service léger⁵⁾

D 0836 LE 401 ^{6C}	6 R	331 (450)	–	2600	225 89	108/125 6.87	1127	740	925	590	730	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 40	6 R	324 (440)	☑ ³⁾	2200	220 85	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	IMO, ZKR1
D 2866 LXE 41	6 R	324 (440)	–	2200	220 85	128/155 11.97	1448	897	1148	817	1020	SAV
D 2866 LE 405	6 R	449 (610)	☑ ³⁾	2200	225 120	128/155 11.97	1320	869	998	667	1160	IMO, ZKR1, SAV
D 2876 LE 404 ^{6C}	6 R	463 (630)	–	2200	220 121	128/166 12.82	1320	882	966	665	1290	IMO
D 2876 LE 401 ^{6C}	6 R	515 (700)	–	2200	221 135	128/166 12.82	1320	882	966	665	1290	IMO, SAV
D 2876 LE 405 ^{6C}	6 R	537 (730)	–	2200	221 141	128/166 12.82	1320	882	966	665	1290	IMO
R 6-730 ⁶⁾	6 R	537 (730)	–	2300	225 145	128/166 12.82	1320	882	978	665	1305	IMO, SAV, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC
R 6-800 ⁶⁾	6 R	588 (800)	–	2300	225 158	128/166 12.82	1320	882	978	665	1305	IMO, SAV, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC
D 2848 LE 403	8 V	588 (800)	☑ ³⁾	2300	225 158	128/142 14.62	1176	1230	1063	685	1390	IMO
V 8-900 ⁶⁾	8 V	662 (900)	–	2300	230 181	128/142 14.62	1176	1230	1120	730	1565	IMO, SAV, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC
V 10-1100 ⁶⁾	10 V	809 (1100)	–	2300	225 217	128/142 18.27	1334	1230	1183	730	1855	IMO, SAV, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC
V 12-1224 ⁶⁾	12 V	900 (1224)	–	2300	225 241	128/142 21.93	1491	1230	1185	730	1965	IMO, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC
D 2842 LE 404 ^{6C}	12 V	956 (1300)	☑ ³⁾	2300	228 259	128/142 21.93	1491	1230	1105	685	1860	IMO
V 12-1360 ⁶⁾	12 V	1000 (1360)	–	2300	225 268	128/142 21.93	1491	1230	1185	730	1965	IMO, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC
V 12-1550 ⁶⁾	12 V	1140 (1550)	–	2300	230 312	128/142 21.93	1491	1380	1270	800	2165	IMO, EPA TIER 2, RCD 94/25/EC

1) Zylinderzahl und -anordnung
R = Zylinder in Reihe
V = Zylinder in 90° V-Form

2) Die Nennleistungen gelten bei Bezugszustand
DIN ISO 3046-1.
Keine Leistungsänderung bei Ansauglufttemperatur
318 K (45° C).
Luftdruck 100 kPa (1000 mbar), 60% relative Luftfeuchtigkeit, 305 K (32° C) Seewassertemperatur.
Andere Leistung-/Drehzahleinstellung auf Anfrage.

3) Klassifikationsgesellschaft und klassifizierbare Leistungen auf Anfrage

4) Mindestmaße. Genaue Abmessungen auf Anfrage.

5) Definition der Betriebsarten

Schwerer Betrieb Unbegrenzte Betriebsstundenzahl pro Jahr
Bis zu 100% zeitlicher Anteil bei Volllast
Mittelschwerer Betrieb Bis zu 3000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 50% zeitlicher Anteil bei Volllast
Leichter Betrieb Bis zu 1000 Betriebsstunden pro Jahr
Bis zu 20% zeitlicher Anteil bei Volllast

6) Nur für den Betrieb von Privatyachten.

1) No. and arrangement of cylinders
R = cylinders arranged in-line
V = cylinders in 90° V arrangement

2) Nominal ratings are to DIN ISO 3046-1 at 318 K (45° C)
No change in rating for intake air temperature
318 K (45° C).
100 kPa (1000 mbar) barometric pressure and 60% relative humidity, 305 K (32° C) sea water temperature.
Other ratings and engine-speed settings on request.

3) Classification society and classifiable performance on request

4) Minimum dimensions. Precise dimensions on request.

5) Definition of duty types

Heavy duty Unlimited number of hours of operation per year
Up to 100% of time at full load
Up to 3000 hours of operation per year
Medium duty Up to 50% of time at full load
Up to 1000 hours of operation per year
Light duty Up to 20% of time at full load

6) Only for operation of private yachts.

1) Nombre et disposition des cylindres
R = cylindres en ligne
V = cylindres en V à 90°

2) Les puissances nominales sont valables selon
DIN ISO 3046/1.
Pas de modification de la puissance à température d'air d'admission 318 K (45° C).
100 kPa (1.000 mbar) 60% d'humidité, 305 K (32° C) température eau de mer.
Autres tarages puissance/régime sur demande.

3) Société de classification et puissance classifiable sur demande

4) Cotes minimales. Dimensions précises sur demande.

5) Définition des modes de service

Service lourd Nombre illimité d'heures de service par an
Part de temps en pleine charge: jusqu'à 100%
Service moyen Jusqu'à 3000 heures de service par an
Part de temps en pleine charge: jusqu'à 50%
Service léger Jusqu'à 1000 heures de service par an
Part de temps en pleine charge: jusqu'à 20%

6) Seulement pour le service de yachts privés.

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

All specifications in this data sheet represent the status at the time of going to press. We reserve the right to make modifications in the course of technical progress.

Toutes les indications figurant sur le présent imprimé correspondent au niveau technique au moment de l'édition. Sous réserve de modifications au progrès technique.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe
Geschäftseinheit Motoren
Abteilung MVM
Postfach 44 02 58
D-90207 Nürnberg
Tel.: + 49 (0) 9 11/4 20 - 62 18
Fax: + 49 (0) 9 11/4 20 - 19 15
e-mail: marinemotor@de.man-mn.com
http://www.man-mn.com/engines

Ein Unternehmen der MAN Gruppe