

## BIBS

Sistema a ponte integrato Böning



## Display da 6,5" fino 19"

Per sistemi di allarmi e monitoraggio



La ns. gamma attualmente comprende sistemi di allarme e monitoraggio caratterizzati da display di dimensioni comprese fra 6.5 e 19 pollici (8.8, 10 e 15 pollici sono dotati di tecnologia touch screen). Si possono aggiungere alcune funzioni supplementari, senza alcuna difficoltà, come per esempio: il controllo video, il controllo delle luci di navigazione, il sistema di controllo di pompe e il controllo dei flap.

Al pari di tutti i prodotti della linea Böning, questi suddetti dispositivi supplementari comprendono delle unità video che li rendono leggibili anche alla luce diretta del sole e sono stati progettati conformemente alle normative della classe IP 67 e possono essere installati anche in ambienti esterni.

## AHD-VCS

Sistema videosorveglianza



La tecnologia touch screen e la videosorveglianza (CCTV) integrano la nostra gamma di sistemi di sorveglianza e di controllo.

Oggi, i nuovi display AHD 880 TC (8,8 pollici), AHD 1010 TC (10 pollici) e il AHD 1015 TC (15 pollici) possono visualizzare immagini video e consentono di controllare direttamente, tramite touch screen, sistemi come reti di telecamere, luci di navigazione, sistemi di pompaggio e dispositivi di assetto.

Come tutti i display della tecnologia di automazione Böning, questi nuovi dispositivi sono chiaramente leggibili anche in caso di luce solare forte. L'impermeabilizzazione della parte frontale li rende idonei all'impiego in ambienti esterni.

BIBS è un sistema operativo multifunzionale che può essere impiegato sia sulle navi di piccole dimensioni sia sui megayacht.

I dati provenienti dalla componentistica dei sistemi della Böning e anche dai sistemi a essi collegati messi a punto da altre ditte costruttrici, vengono visionati in modo semplice e immediato sui display presenti sul ponte di comando e possono essere azionati dal sedile dello Skipper tramite una console centrale e un joystick o un touchpad.

Tutti questi dati saranno vagliati graficamente e visualizzati individualmente con l'ausilio di grafici, tabelle e schemi generici.

## AHD-EOP

unità di controllo per motori marini



## AHD-880 E

Display motore touch screen 8,8"



L'unità AHD-EOP Start Stop avvia e arresta i motori nautici in modo comodo e sicuro.

Per ciascun motore viene utilizzata un'unità AHD-EOP. Inserendo la chiave, il sistema di gestione dei motori viene messo sotto tensione. E' possibile attivare l'accensione o avviare/arrestare i motori premendo un tasto posto sull'unità AHD-EOP collegata o su un'unità aggiuntiva, p.es. installata su Flybridge.

Rimovendo la chiave del transponder dal supporto, il motore corrispondente si arresta immediatamente. In base alle esigenze, è possibile installare a bordo dei pannelli aggiuntivi con spese di cablaggio limitate.

Il display a colori AHD 880 E è stato appositamente sviluppato per l'impiego come display motore, al fine di presentare avvisi e allarmi relativi ai dati significativi di funzionamento del sistema motore collegato. La comunicazione è effettuata tramite CAN-Bus, che consente di ricevere e presentare, tramite apposito modulo di interfaccia (AHD-UIC/AHD-UCC), i dati motore provenienti dai più diversi protocolli, come ad esempio SAE J1939, Modbus, NMEA 0183, NMEA 2000, ecc. In tal modo, il display AHD 880 E si adatta perfettamente ai sistemi motore dei più noti produttori (MAN, MTU, Caterpillar, Volvo-Penta, Cummins, ecc.). Il display "AHD 880 E" dispone inoltre di una pagina di monitoraggio emergenze per gli impianti a motore doppio, che presenta i dati di entrambi i motori sotto forma di tabella in caso di malfunzionamento del display di uno dei due motori.



Visitate il nostro stand presso il

**seatec**

S E A T E C H N O L O G Y & D E S I G N

10/12 Feb. 2010 Carrara\_Italy

**Pad. E; Corsia 37; Particella 1181**

Böning Automationstechnologie GmbH & Co. KG  
Am Steenöver 4 • D-27777 Ganderkesee  
Telefon: +49(0)4221 9475-0 • Telefax: +49(0)4221 9475-22  
Internet: www.boening.com • E-Mail: info@boening.com • JuB-1134