

PRODUCT GUIDE

TONISSIMARINE

In mare, da sempre



tonissi.com



RANIERI TONISSI **dalle origini ai giorni nostri,** **la storia di una immutata passione**

Ranieri Tonissi, fondatore dell'omonima società, inizia la sua attività nel 1886 come importatore di macchine industriali. Nei primi anni del Novecento, la rivoluzione industriale reclama e consuma sempre più energia. Ranieri Tonissi si inserisce in questo nuovo mercato con l'importazione di motori alternativi sia a gas che a combustibile liquido.

Dopo il 1920 inizia la meccanizzazione nel campo marino. Si guarda alle grandi navi ma anche alle imbarcazioni di cabotaggio e da lavoro. La Società è presente grazie alla sua esperienza nei motori diesel. Al timone ci sono i successori Felice e Cesare Tonissi.

Dopo la sosta forzata della seconda guerra mondiale, l'Italia inizia la ricostruzione. La Ranieri Tonissi amplia il suo campo di lavoro grazie alla stretta collaborazione con la società tedesca MAN. Iniziano le forniture di grandi impianti – diesel e vapore – per la produzione di energia e quelle di attrezzature industriali quali gru portuali e per acciaieria. In azienda un grande impulso viene in questo periodo dal nuovo socio Ettore Airoldi.

Contemporaneamente si sviluppa il settore marino con la fornitura di impianti di propulsione marina diesel, dalle grandi navi ai pescherecci e ai rimorchiatori.

La guida è ancora oggi nelle mani della famiglia Airoldi. Oltre a mantenere i tradizionali canali di vendita, prende sempre più importanza la commercializzazione dei motori per il diporto che, in breve, diventa uno dei principali rami di business della Ranieri Tonissi SpA



BENVENUTI IN TONISSIMARINE

TONISSIMARINE divisione marine di Ranieri Tonissi è punto di riferimento in Italia per l'acquisto e la manutenzione di motori diesel marini.

Principali attività sono l'importazione esclusiva per l'Italia di motori marini da diporto e da lavoro per MAN Truck & Bus AG e per Nanni Industries SAS, di sistemi di controllo elettronici Emerson Aventics e di automazione e monitoraggio Böning.

Nel 1997 è stata fondata in Francia a Golf Juan, nelle vicinanze di Cannes, la Ranieri Tonissi France, società che si occupa di fornire assistenza alle imbarcazioni da diporto presenti in zona. Presso Ranieri Tonissi France operano tecnici specializzati formati direttamente presso la Casa Madre, supportati nel loro lavoro da un completo magazzino ricambi in grado di minimizzare i tempi di intervento e risoluzione.

Nel 1999 è stato deciso di approdare alla Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9000:1994, al fine di migliorare ulteriormente il servizio dato al cliente, sia in termini di assistenza tecnica che di forniture ricambi gestiti dal nostro magazzino. Il Sistema di Gestione per la Qualità è stato adeguato dal Bureau Veritas nel 2001 alla nuova norma UNI EN ISO 9001:2000 e successivamente alla ISO 9001:2015.

Nel 2009 è stata costituita Ranieri Tonissi Repowering S.r.l. che ha come obiettivo principale la fornitura e l'installazione dei motori rigenerati MAN PERFECT USED.

Nel 2013 nasce Tonissi Meccanica Generale S.r.l., Dealer Service ufficiale per i marchi rappresentati da Ranieri Tonissi. La società si occupa anche dell'adeguamento o rifacimento degli impianti sala macchine a seguito di nuove motorizzazioni. Tonissi Meccanica Generale S.r.l. è autorizzata dall'Autorità Portuale di Genova ad esercitare attività di riparazione navale nel Porto di Genova.

Da gennaio 2014 Ranieri Tonissi ha trasferito l'attività nella nuova struttura sita all'interno del Porto di Genova in Area Riparazioni Navali. I nuovi spazi, prospicienti lo specchio d'acqua del porto, consentono di effettuare importanti lavori di manutenzione e riparazione su motori marini e navali.



LA TONISSI MECCANICA GENERALE SRL

Tonissi Meccanica Generale è centro autorizzato MAN, Nanni Diesel, Arneson e Emerson Aventics. Tecnici qualificati e periodicamente formati direttamente dalle case rappresentate vi supporteranno in ogni vostra esigenza.





TMG È LA SOLUZIONE PIÙ AFFIDABILE PER:

Gestione di attività di manutenzione ordinaria

Gestione di attività di manutenzione straordinaria

Prove tecniche strumentali atte a verificare lo stato di funzionamento e manutentivo

Perizie tecniche

Vendita di ricambi originali

Supporto logistico, in tutta l'area mediterranea, per la gestione di problemi tecnici o esigenze

Analisi tecniche di fattibilità per modifiche o sostituzione delle trasmissioni, propulsione o impianti di controllo della vostra imbarcazione

Gestione di interventi dedicati all'adeguamento o rifacimento degli impianti sala macchine e di bordo a seguito di nuove motorizzazioni o aggiornamenti tecnici

E DA OGGI

Pulizia serbatoi e trattamento preventivo gasolio

Servizio speciale che vi consentirà di evitare costosi interventi di manutenzione sui vostri motori, dovuti al deterioramento del combustibile

INDICE

Tonissi Meccanica Generale	4
News: Marine Emission Regulation – sistema di propulsione ibrida	8
MOTORI PROPULSIVI MAN	
Definizione delle potenze MAN e relative normative	12
Versione Light Duty da 730 a 2000 CV	14
Versione Medium Duty da 560 a 1450 CV	38
Versione Heavy Duty da 200 a 1000 CV	58
MAN AUXILIARY GENSETS	
Motori MAN per gruppi D2676	86
Motori MAN per gruppi D2862 ed E3262 LNG	87
Estensioni di garanzia MAN GSP e WP	88
SCR – Selective Catalyst Reduction	90
MOTORI PROPULSIVI NANNI	
Nanni Industries	94
Profili operativi motori	95
Motori propulsivi	96
Marine Gensets	116
Sistema propulsivo Saildrive	118
Sistema propulsivo Sterndrive	120
SURFACE DRIVE TOP SYSTEM	
Modelli TS Drive e specifiche tecniche	124
Easy set system	127
SISTEMI DI CONTROLLO EMERSON AVENTICS	
Sistemi di controllo	130
Sistema Marex OS III	132
Sistema Marex ECS	133
Sistema Marex OS3D	134
DPS (Dinamic positioning system)	135
Sistema Marex PPS	136
Sistema Marex VCS	137
LINDENBERG ANLAGEN	
Gruppi elettrogeni	140

MARINE EMISSION REGULATION

GENNAIO 2021

IMO TIER 3 IN VIGORE PER IMBARCAZIONI SUPERIORI A 24 METRI DI LUNGHEZZA

MAN sta avendo un impatto immediato ed è già in grado di offrire sul mercato motori provvisti di impianto SCR (catalizzatore munito di adiblue dosing unit) atto a abbattere gli Nox sotto il valore imposto dalla regolamentazione in argomento, cioè inferiore a 2,00 g/kWh.

Il sistema scr fornito da man su molti modelli prodotti ha anche conseguito la epa tier 4 commerciale.

Compattezza e peso contenuto sono le caratteristiche principali del sistema catalizzatore dei fumi di scarico, che lo rendono estremamente competitivo da un punto di vista dell'installazione anche in sale macchine dove gli spazi sono contenuti (vedi pag. 90-91)



NEW!

Tutte le imbarcazioni con tale sistema potranno navigare senza problemi lungo le coste contrassegnate dalla sigla ECA.

Al momento si ritiene che saranno escluse dall'utilizzo del sistema SCR le imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore ai 24m e le imbarcazioni con potenza totale non superiore a 750 kW.

SISTEMA DI PROPULSIONE IBRIDA MAN PER APPLICAZIONI MARINE

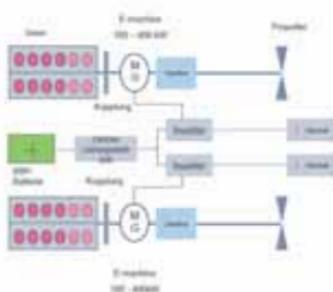
MAN sarà in grado di fornire un sistema di propulsione ibrida per applicazioni marine basato sulla sua gamma di motori i6, V8 e V12.

NEW!

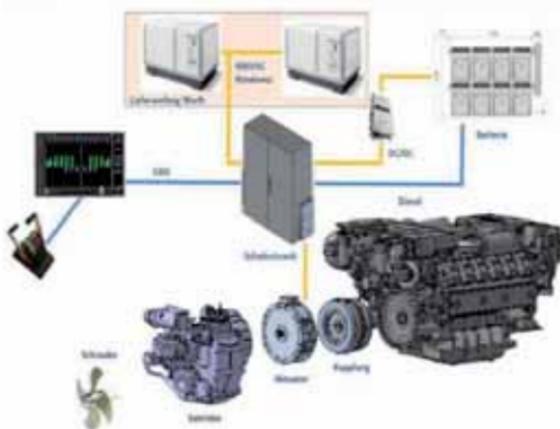


A seconda della configurazione, si potranno selezionare varie modalità di funzionamento, passando dalla propulsione tradizionale (Diesel) alla propulsione esclusivamente elettrica, oppure alla modalità "Eco" (un asse in propulsione Diesel e un asse in propulsione elettrica), o alla modalità "Full Power" con i motori elettrici in modalità power boost (Diesel + elettrico) per migliori performance.

Il sistema di propulsione ibrida sarà modulare e interamente fornito da MAN in ogni sua parte includendo, oltre ai motori Diesel e agli invertitori/riduttori, i motori elettrici/generatori, gli inverters, le batterie, i cavi, le frizioni tra i motori Diesel e i motori elettrici, i giunti elastici, le pompe di raffreddamento, i sistemi di controllo elettronici, i display di monitoraggio, le interfacce e il software.



Vi invitiamo visitare il nostro sito www.tonissi.com per avere in tempo reale tutti gli aggiornamenti sui motori importati da Ranieri Tonissi Spa.







MAN
MAN | **Master Station**

PROFILI OPERATIVI MOTORI MAN

LIGHT DUTY

1000 ore di funzionamento annuo di cui il 20% a pieno carico senza limiti.

Fattore di carico medio annuo 50%

Campo di applicazione: pattugliatori, barche veloci in genere

MEDIUM DUTY

4000 ore di funzionamento annuo di cui il 60% a pieno carico senza limiti.

Fattore di carico medio annuo 70%

Campo di applicazione: motovedette pilotine pattugliatori
pescherecci barche passeggeri e traghetti barche da crociera





HEAVY DUTY

ore di funzionamento annue illimitate al 100% del carico.

Fattore di carico medio annuo 100%

Campo di applicazione : pescherecci a strascico e a vela, draghe, rimorchiatori, spintori, tanker, barge

NORME DI RIFERIMENTO EMISSIONI INQUINANTI:

IMO Annex VI Marpol 73/78

EPA Tier 2

EU RCD 94/25/EC

EU 97/68/EG & ZKR II emissioni per i laghi

SAV

Rhein-SchUO (ZKR II)

DEFINIZIONE DELLE POTENZE

Tutte le potenze nominali indicate nel presente manuale fanno riferimento alla normativa ISO 3046⁻¹ con le seguenti condizioni d'esercizio

Temperatura ambiente 298 K (25°C),

Pressione barometrica di 100 kPa (1000 mbar),

Umidità relativa del 60%,

Tolleranza della potenza nominale dichiarata \pm 5%.

Normative di riferimento gasolio : EN 590 e DMX ISO 8217

MAN i6-730

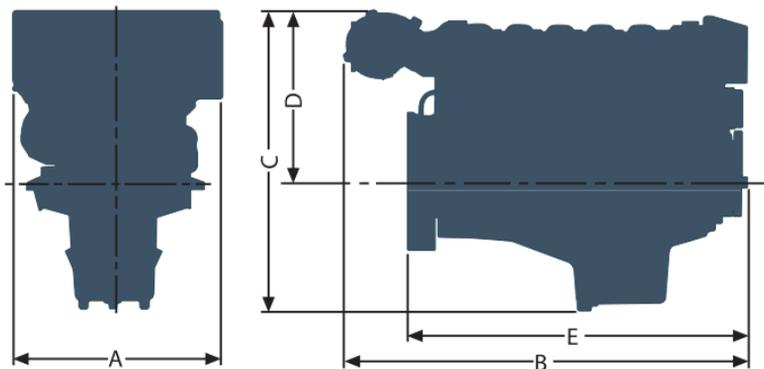


Potenza(kw/CV)
537/730

Giri (min.·1) 2300

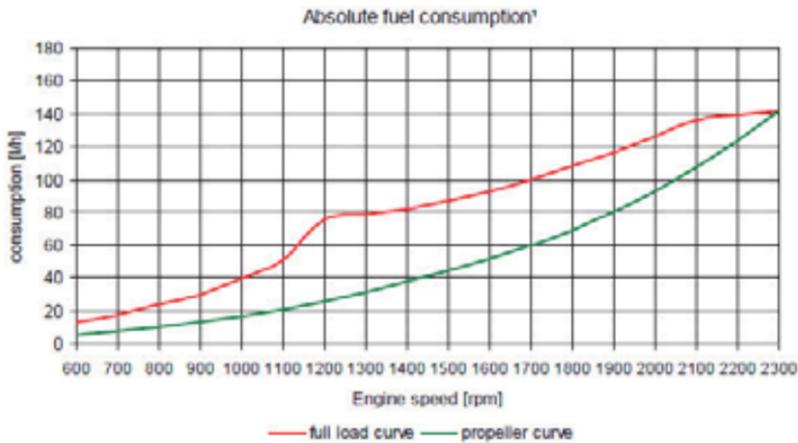
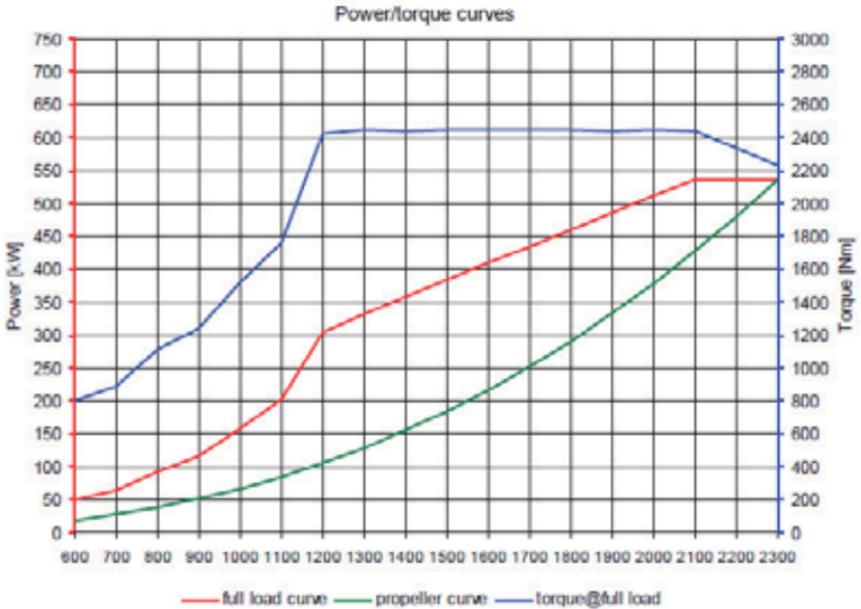
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2445
Consumo max. potenza	[lt/h]	142
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A= 986 B=1795 C=1096 D= 674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Light Duty
 Engine curves i6-730



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN i6-800

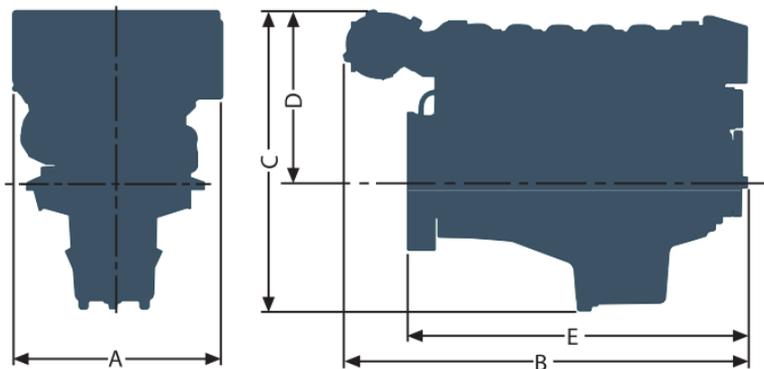


Potenza(kw/CV)
588/800

Giri (min.·¹) 2300

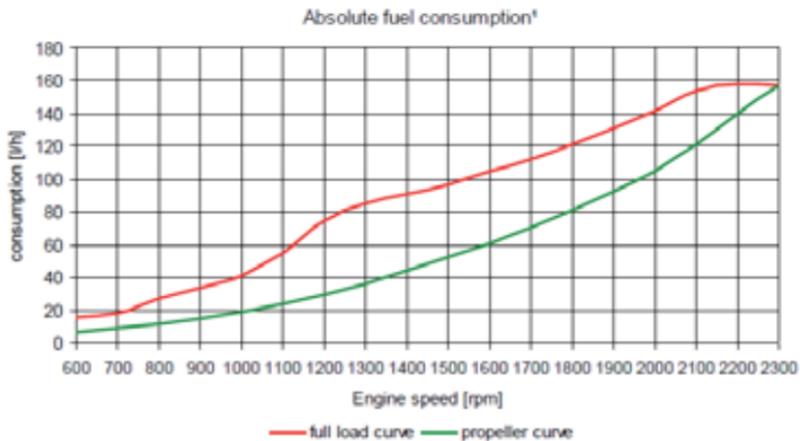
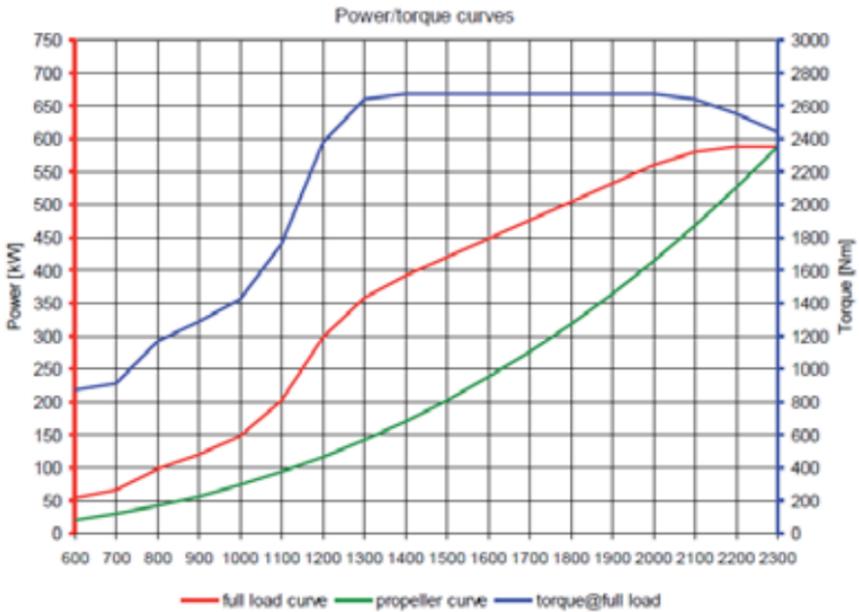
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2674
Consumo max. potenza	[lt/h]	158
Classificabile		-



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Light Duty
Engine curves i6-800



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN i6-850

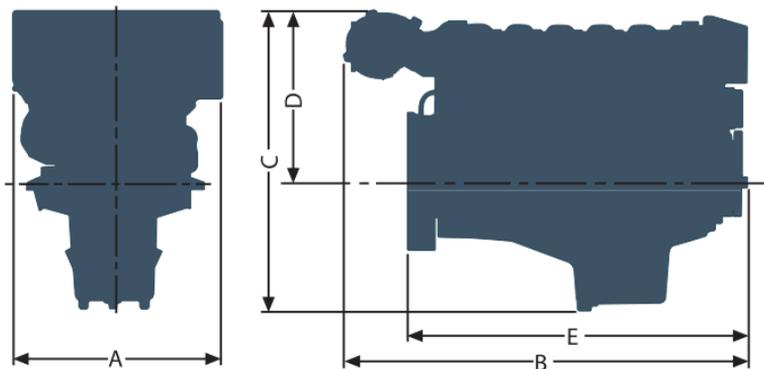


Potenza(kw/CV)
625/850

Giri (min.·¹) 2300

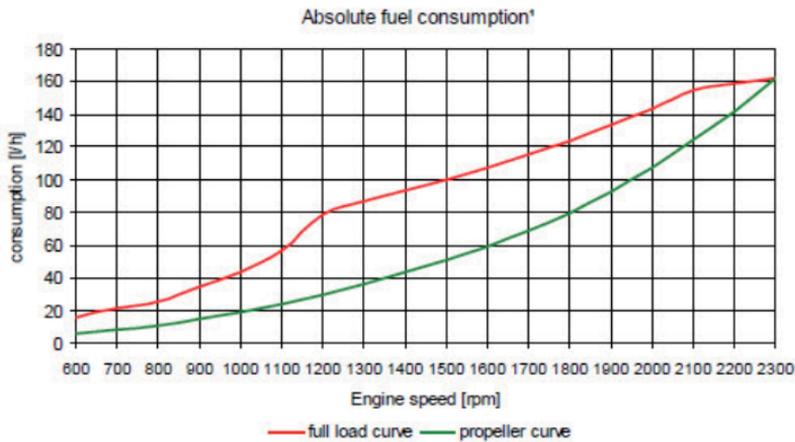
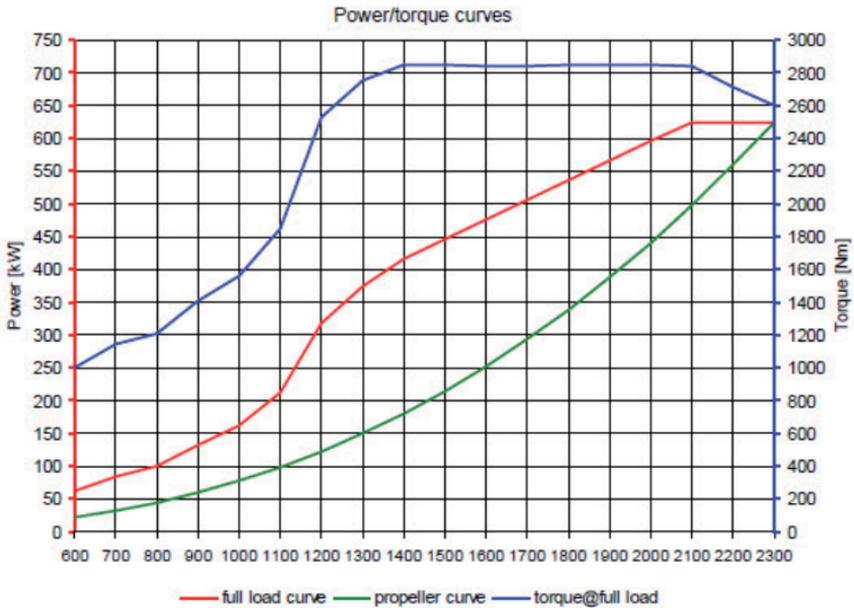
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EU Stage IIIA - Epa Tier III
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2845
Consumo max. potenza	[lt/h]	162
Classificabile		-



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Light Duty
 Engine curves i6-850



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V8-1000

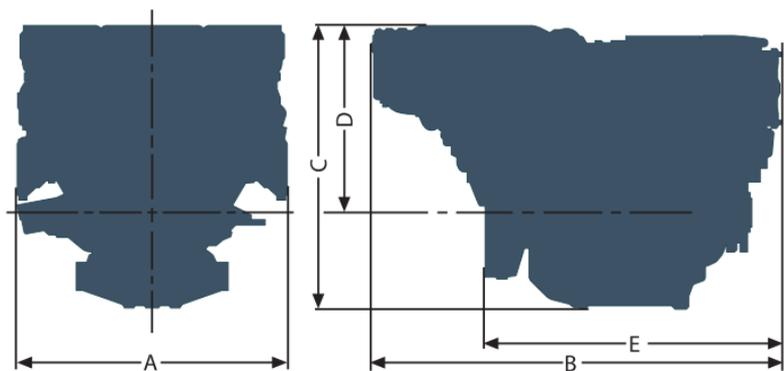


Potenza(kw/CV)
735/1000

Giri (min.⁻¹) 2300

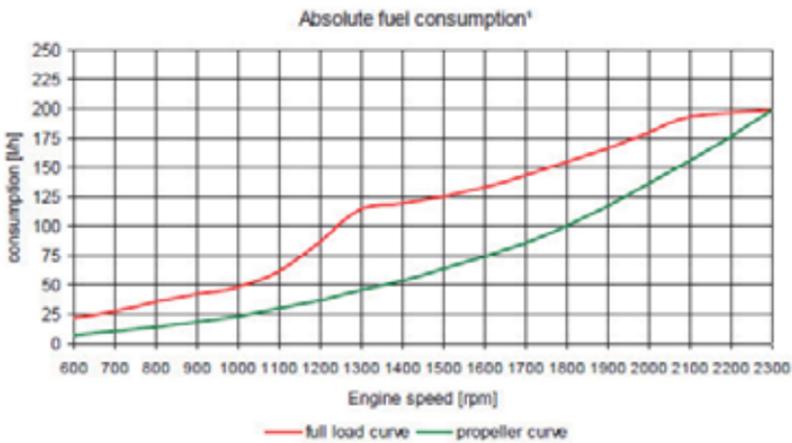
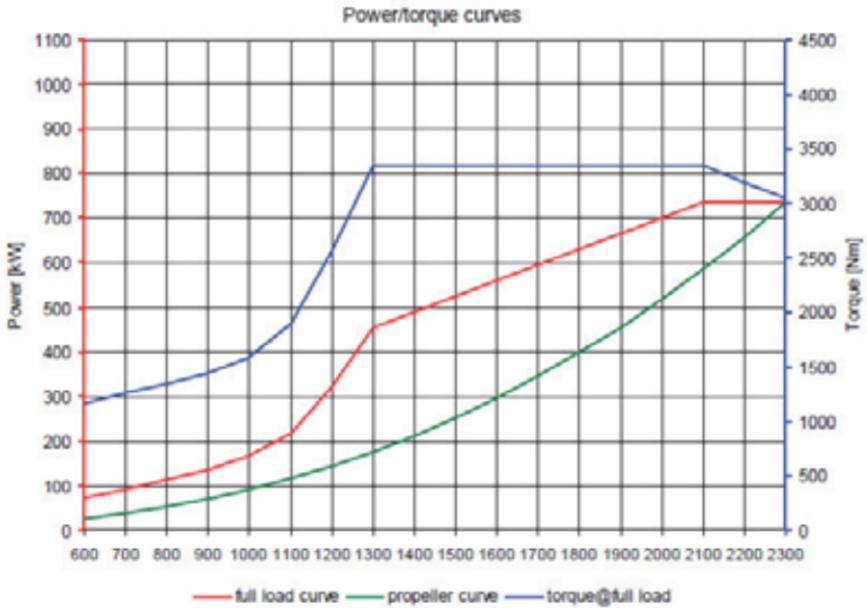
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail	
Normativa emissioni	IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC	
Numero Cilindri	8	
Cilindrata totale	[lt]	16,16
Coppia massima	[Nm]	3350
Consumo max. potenza	[lt/h]	195
Classificabile	-	



Dimensioni (mm) A=1153 B=1745 C=1236 D=825 E=1243 Peso=1780 Kg

Versione Light Duty
Engine curves V8-1000



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,5

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V8-1200

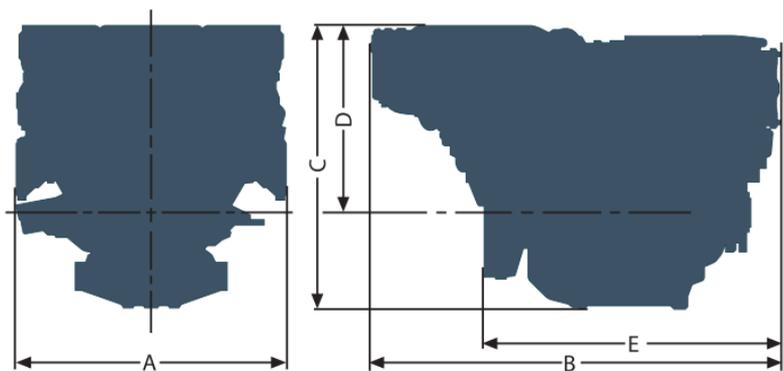


Potenza(kw/CV)
882/1200

Giri (min.·1) 2300

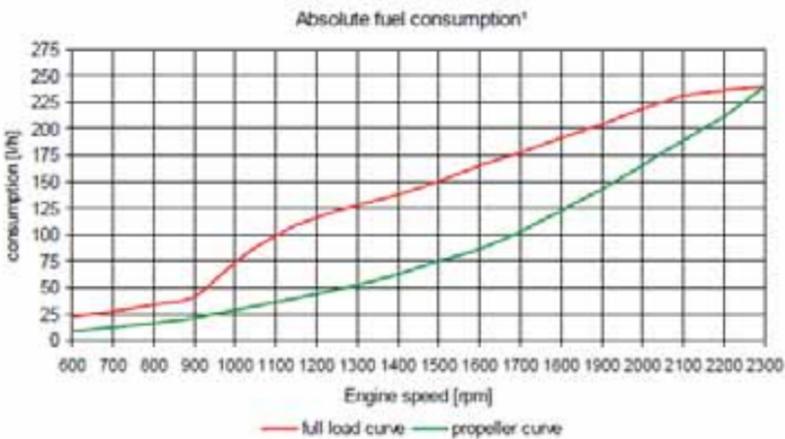
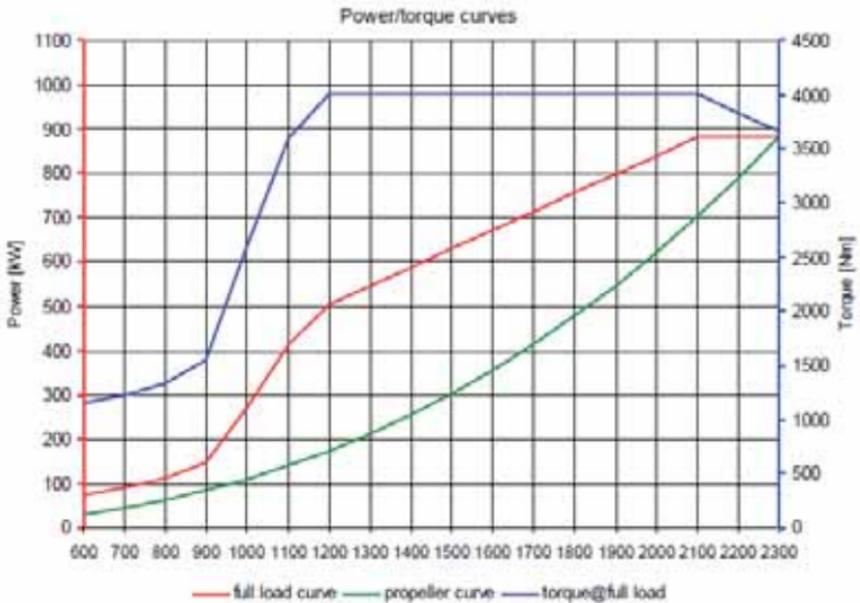
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		8
Cilindrata totale	[lt]	16,16
Coppia massima	[Nm]	4010
Consumo max. potenza	[lt/h]	231
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=1736 C=1222 D=811 E=1262 Peso=1875 Kg

Versione Light Duty
 Engine curves V8-1200



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V8-1300

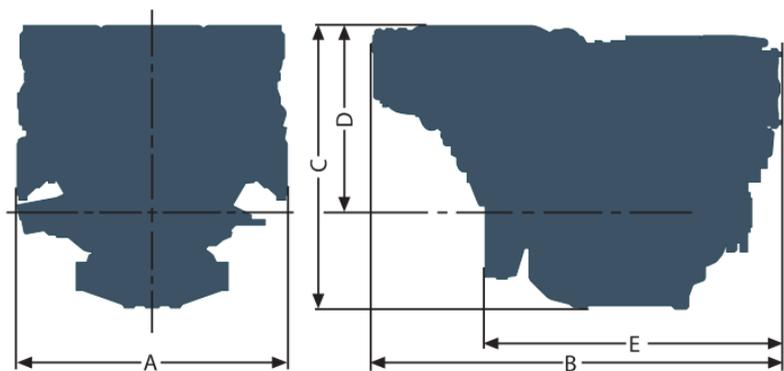


Potenza(kw/CV)
956/1300

Giri (min.·1) 2300

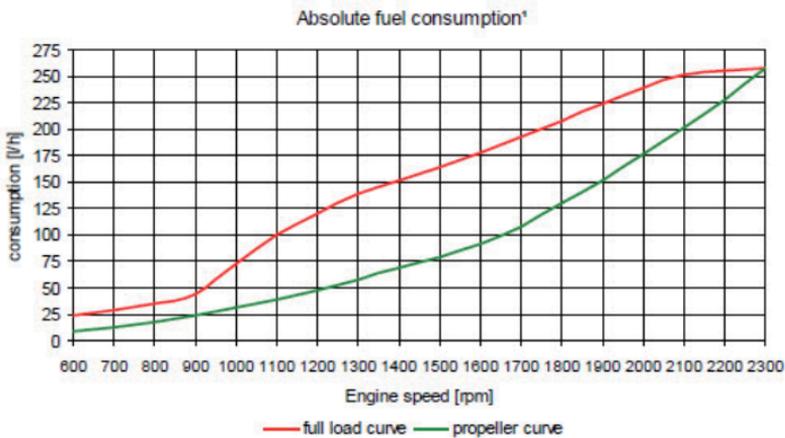
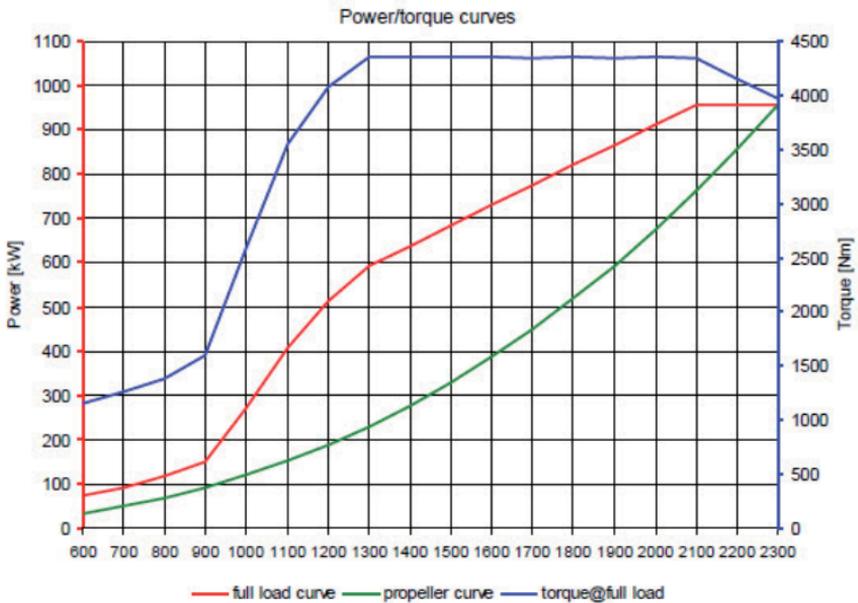
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, „EU Stage IIIA
Numero Cilindri	8
Cilindrata totale	[lt] 16,16
Coppia massima	[Nm] 4350
Consumo max. potenza	[lt/h] 257
Classificabile	-



Dimensioni (mm) A=1153 B=1736 C=1222 D=811 E=1262 Peso=1941 Kg

Versione Light Duty
 Engine curves V8-1300



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)

Exponent for propeller curve 2,5

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V12-1400

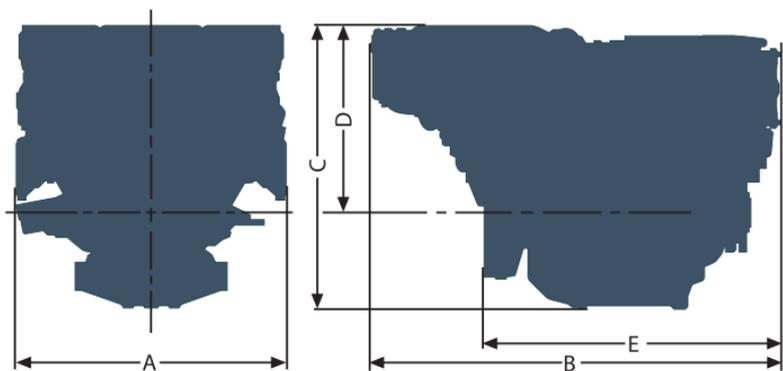


Potenza(kw/CV)
1029/1400

Giri (min.⁻¹) 2300

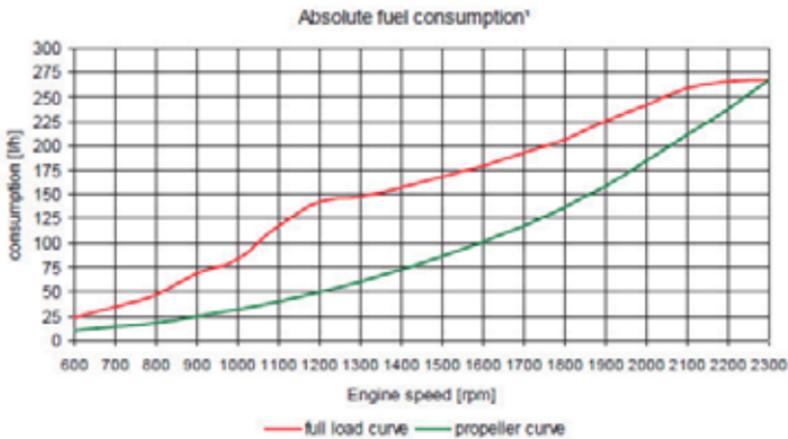
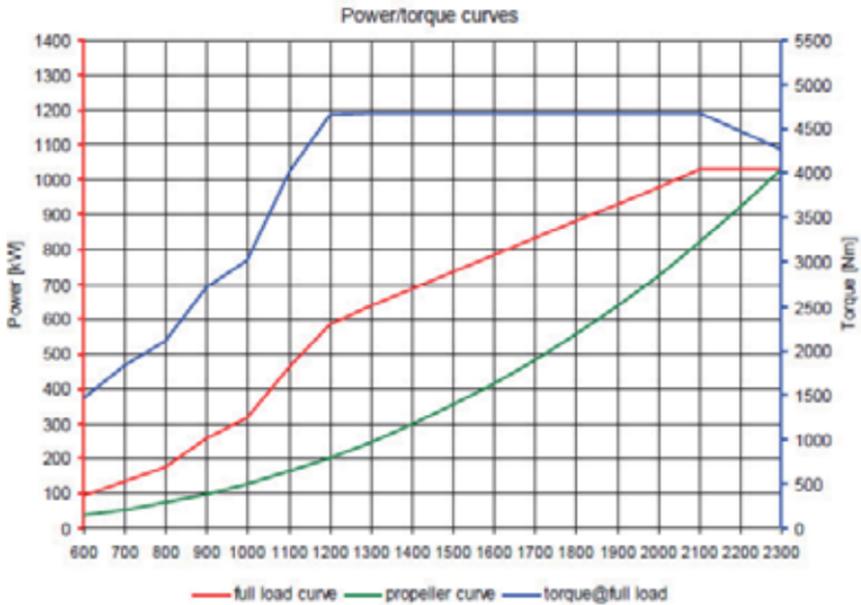
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri	12
Cilindrata totale	[lt] 24,24
Coppia massima	[Nm] 4680
Consumo max. potenza	[lt/h] 266
Classificabile	si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Light Duty
Engine curves V12-1400



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V12-1550

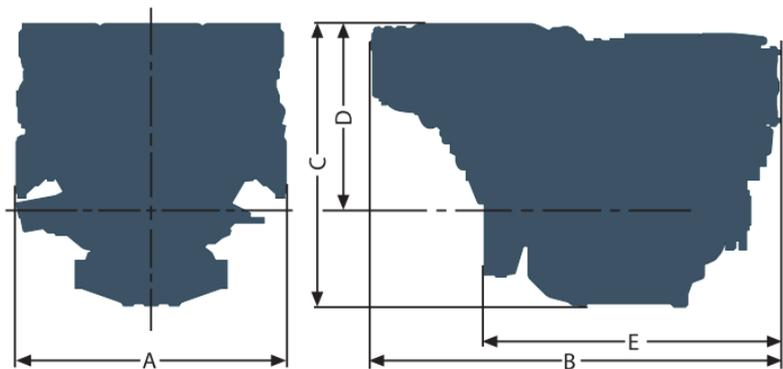


Potenza(kw/CV)
1140/1550

Giri (min.·1) 2300

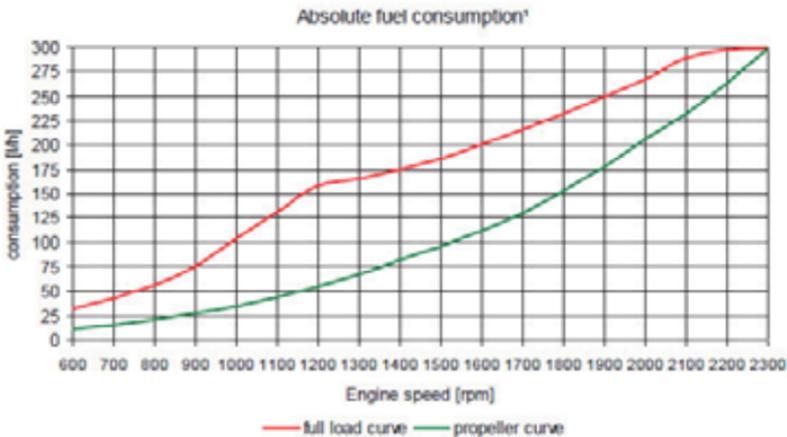
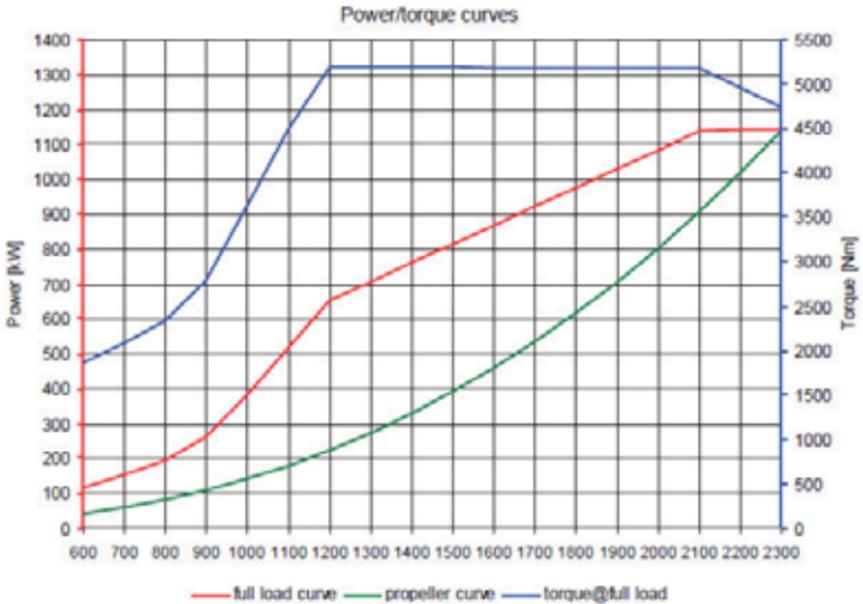
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	5180
Consumo max. potenza	[lt/h]	296
Classificabile		-



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Light Duty
 Engine curves V12-1550



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V12-1650

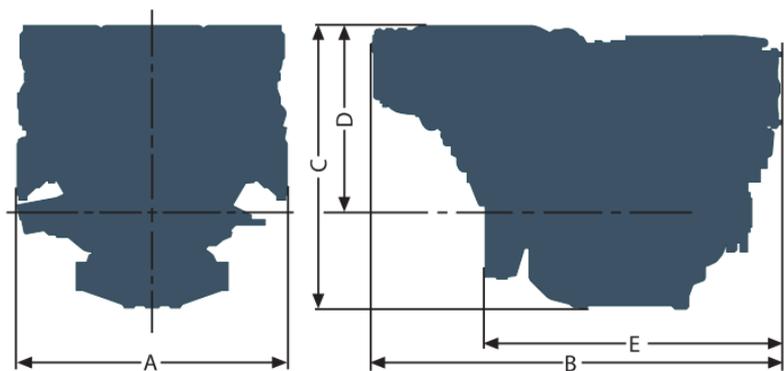


Potenza(kw/CV)
1213/1650

Giri (min.⁻¹) 2300

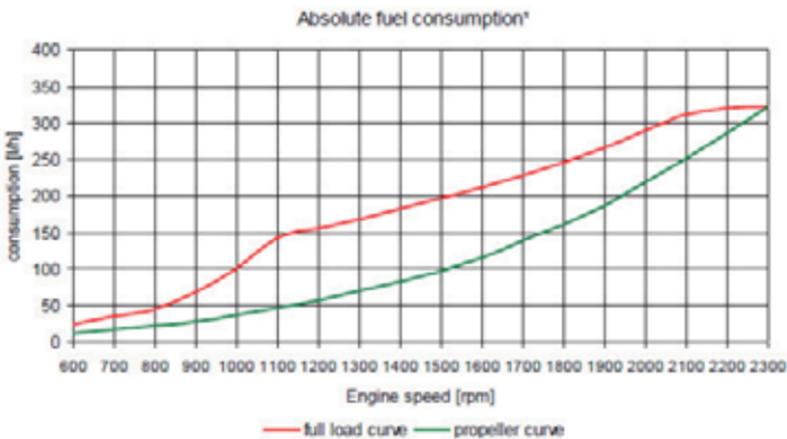
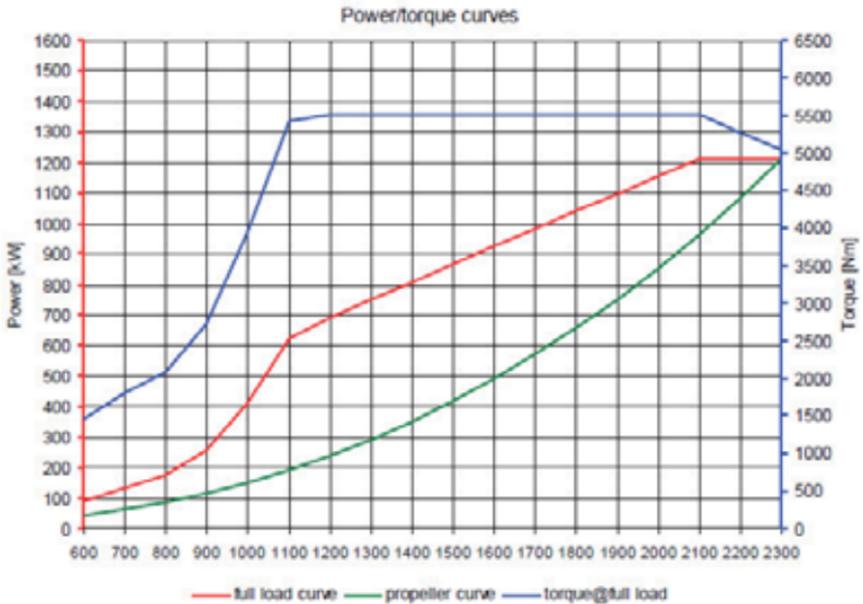
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	5510
Consumo max. potenza	[lt/h]	315
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2139 C=1272 D=808 E=1658 Peso=2365 Kg

Versione Light Duty
Engine curves V12-1650



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V12-1800

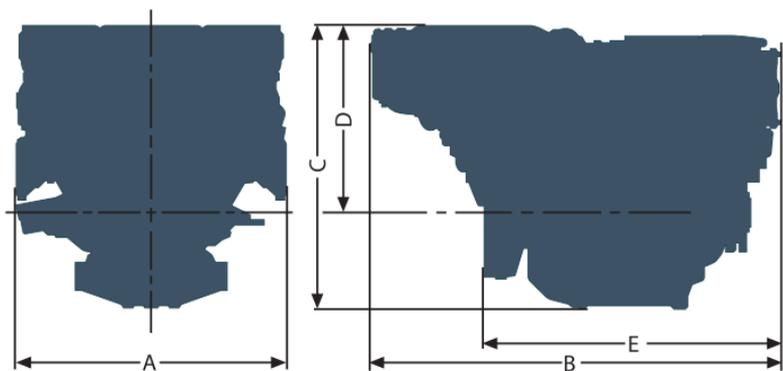


Potenza(kw/CV)
1324/1800

Giri (min.·1) 2300

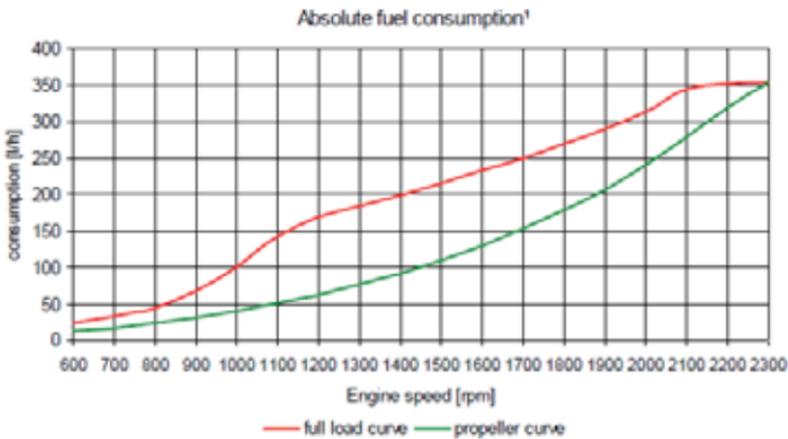
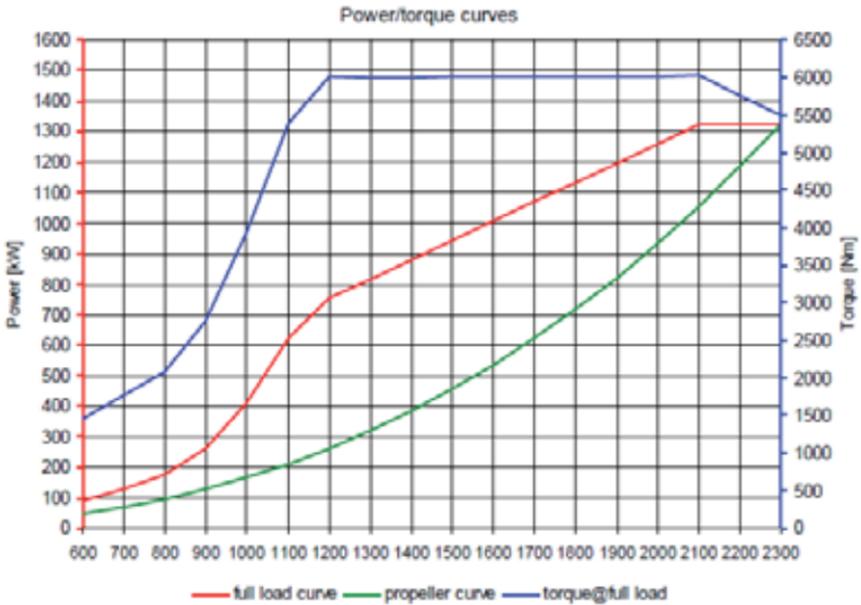
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	6020
Consumo max. potenza	[lt/h]	335
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2139 C=1272 D=808 E=1658 Peso=2365 Kg

Versione Light Duty
Engine curves V12-1800



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,5

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V12-1900

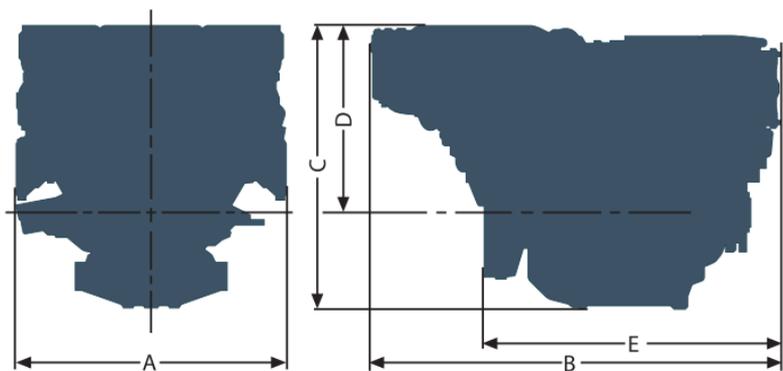


Potenza(kw/CV)
1397/1900

Giri (min.·1) 2300

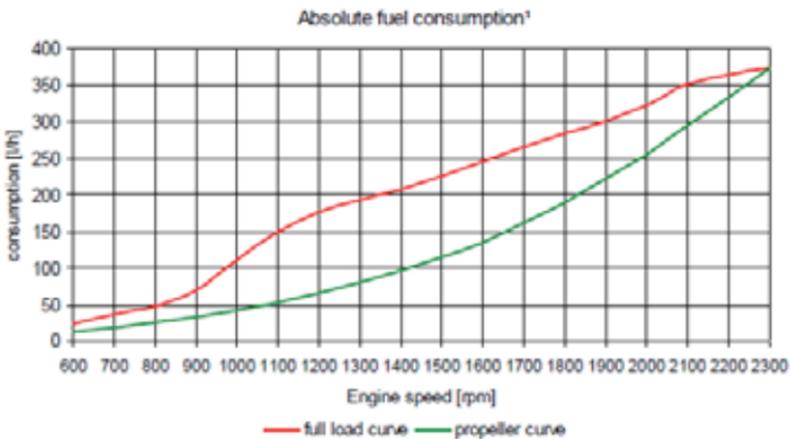
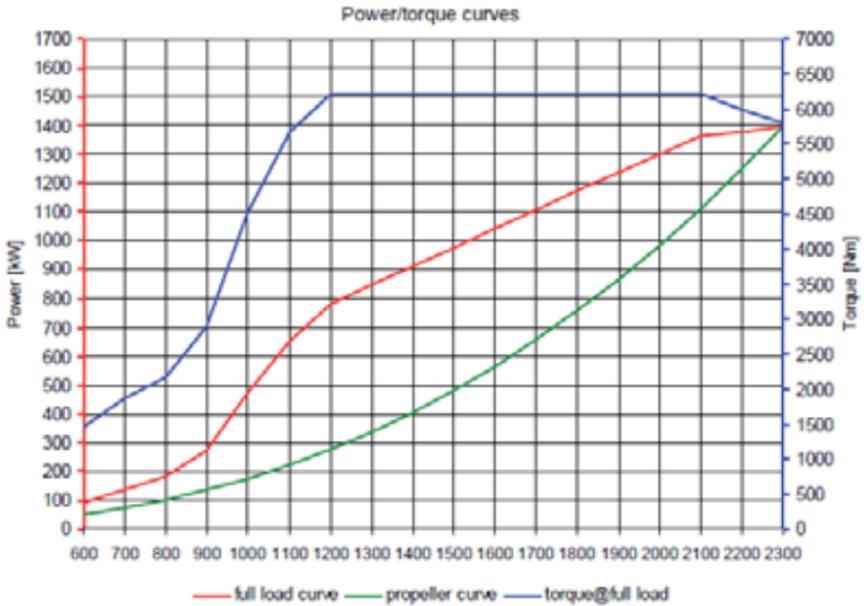
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	6220
Consumo max. potenza	[lt/h]	373
Classificabile		-



Dimensioni (mm) A=1153 B=2139 C=1272 D=808 E=1658 Peso=2380 Kg

Versione Light Duty
Engine curves V12-1900



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,5

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN V12-2000

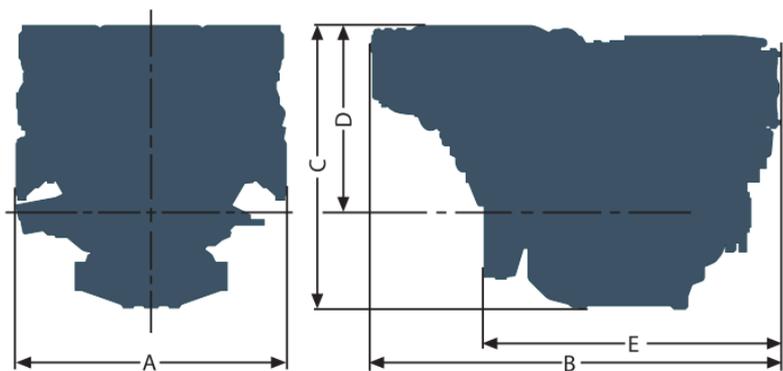


Potenza(kw/CV)
1471/2000

Giri (min.·¹) 2300

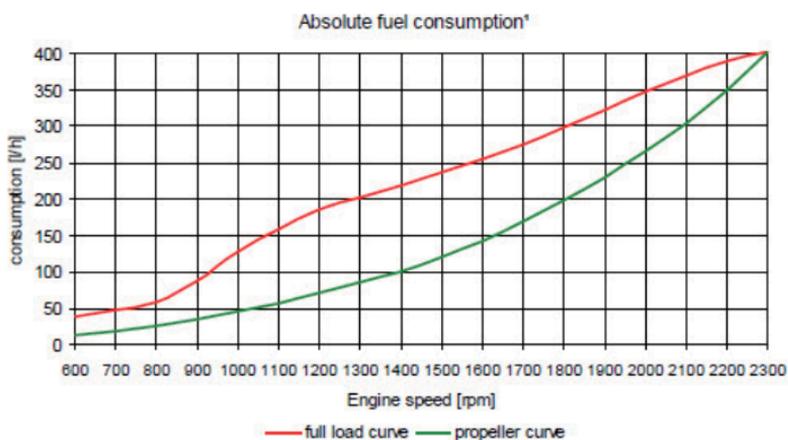
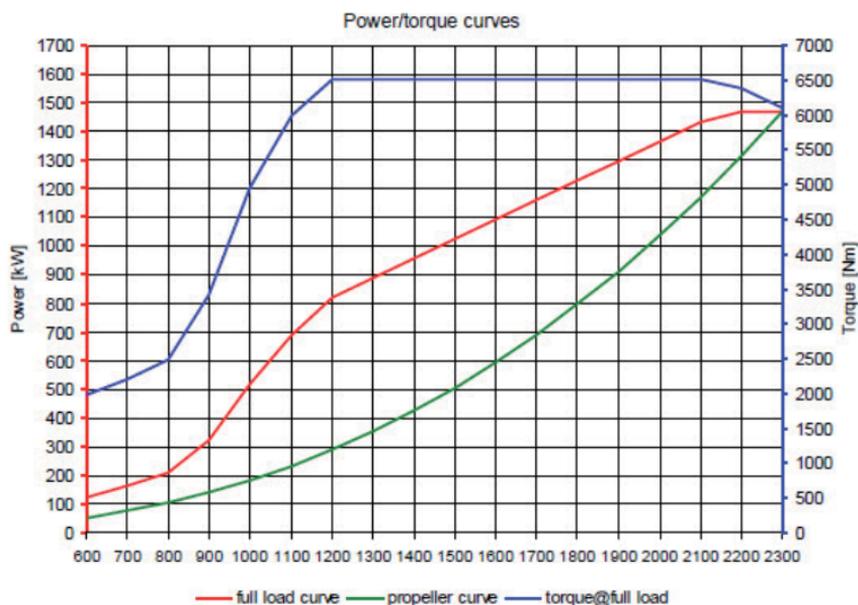
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC, EU Stage IIIA
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	6520
Consumo max. potenza	[lt/h]	401
Classificabile		-



Dimensioni (mm) A=1153 B=2139 C=1272 D=808 E=1658 Peso=2420 Kg

Versione Light Duty
 Engine curves V12-2000



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,5
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE435

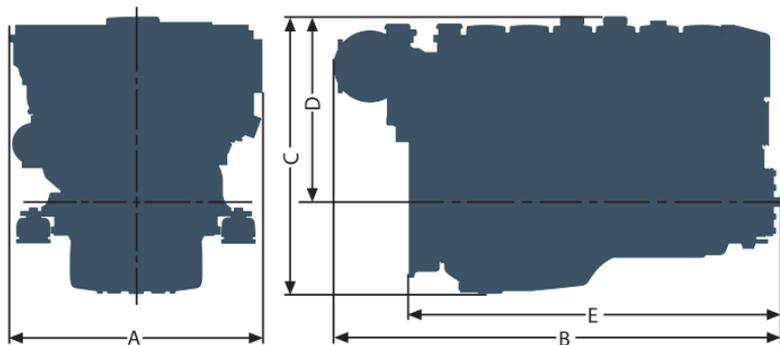


Potenza(kw/CV)
412/560

Giri (min.·¹) 2100

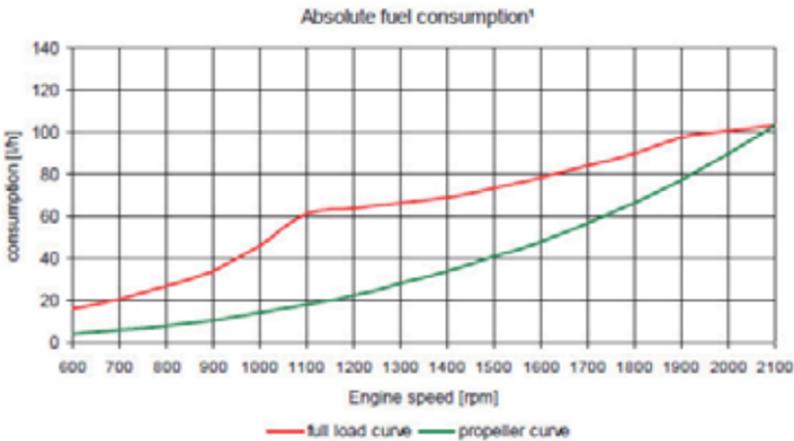
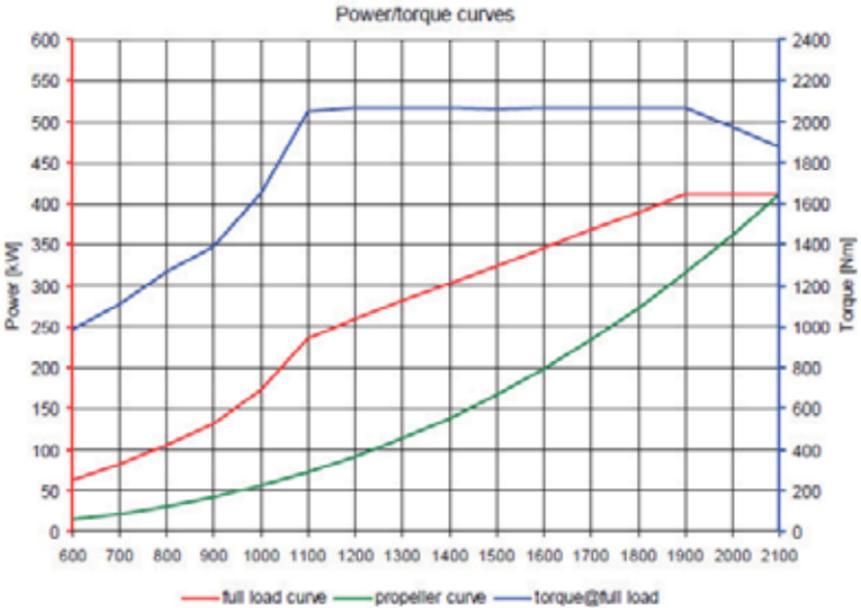
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	IMO Tier 2, 97/68/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri	6
Cilindrata totale	[lt] 12,42
Coppia massima	[Nm] 2065
Consumo max. potenza	[lt/h] 105
Classificabile	si



Dimensioni (mm) A=986 B=1796 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2676 LE435



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE438

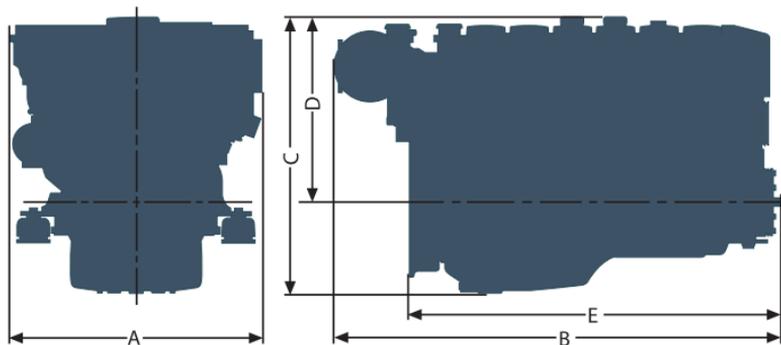


Potenza(kw/CV)
560/412

Giri (min.·1) 2100

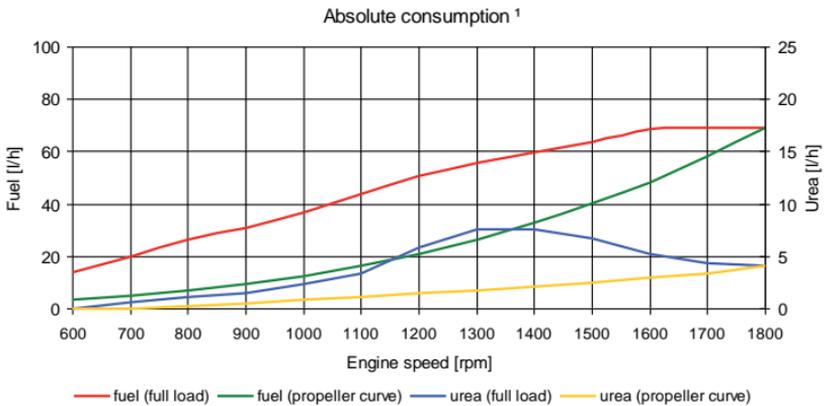
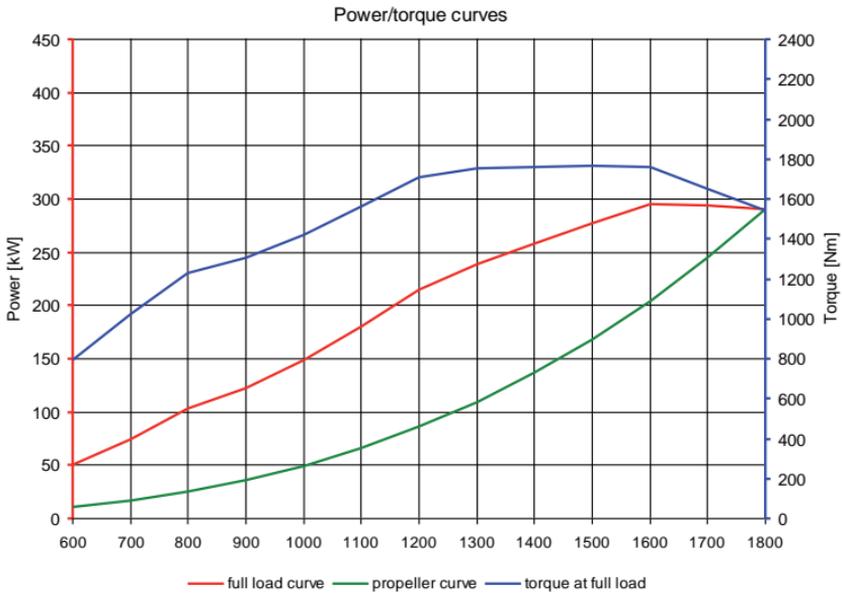
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 3, RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2075
Consumo max. potenza	[lt/h]	104
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1251 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2676 LE438



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE428

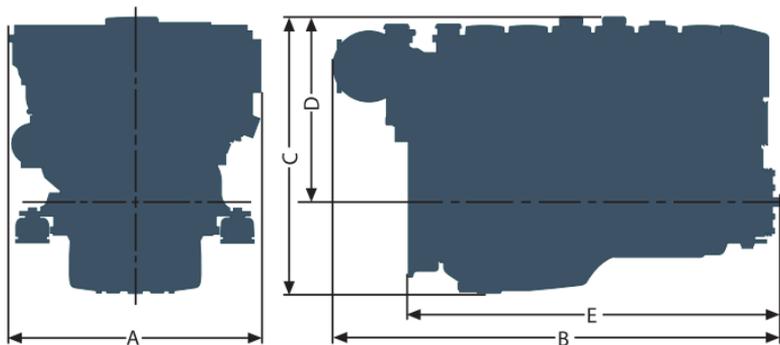


Potenza(kw/CV)
441/600

Giri (min.⁻¹) 2100

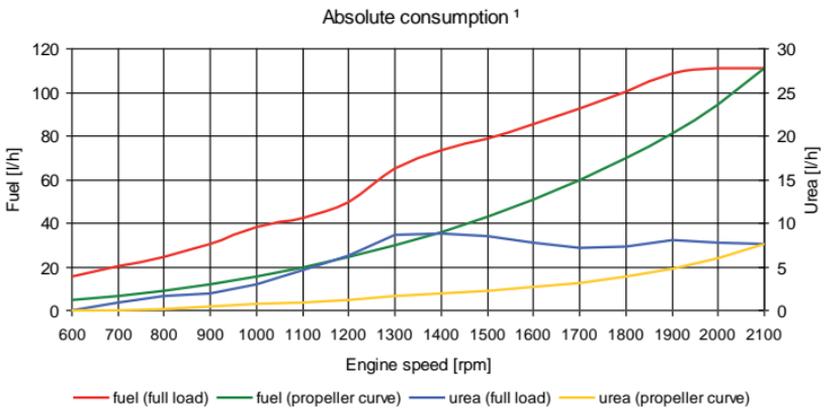
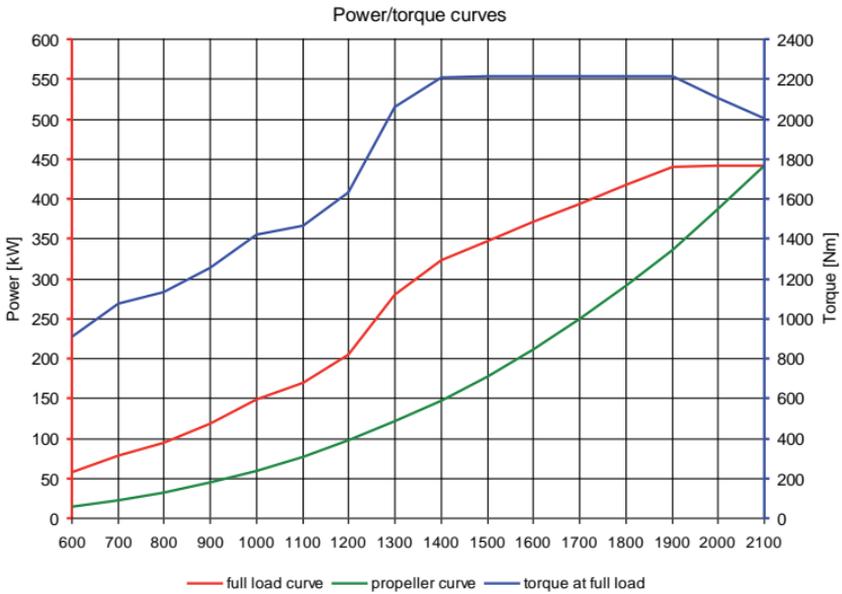
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 3, RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2214
Consumo max. potenza	[lt/h]	111
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1251 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2676 LE428



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE425

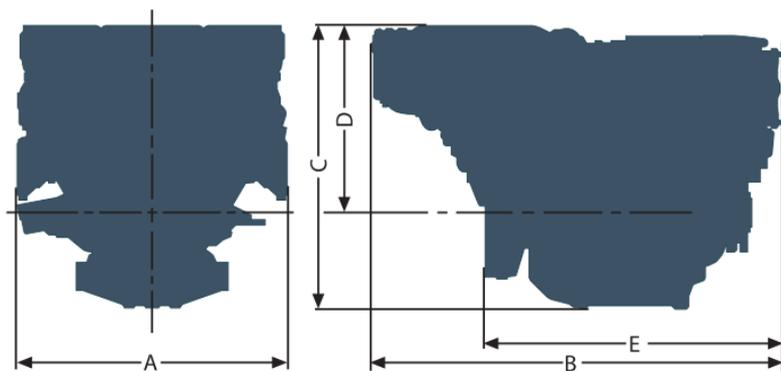


Potenza(kw/CV)
478/650

Giri (min.·1) 2100

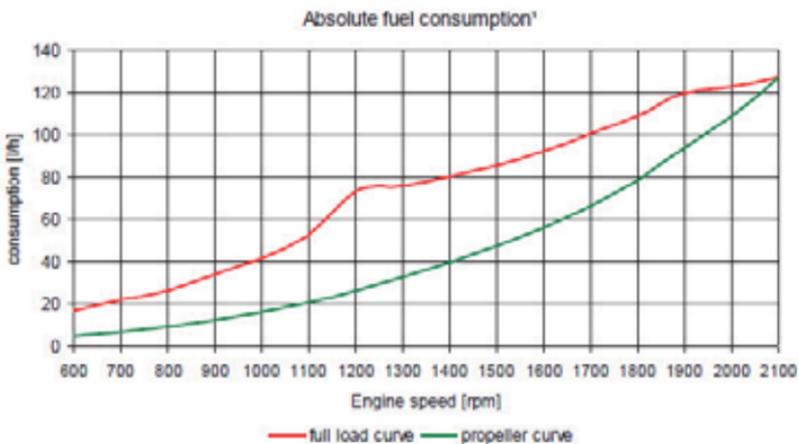
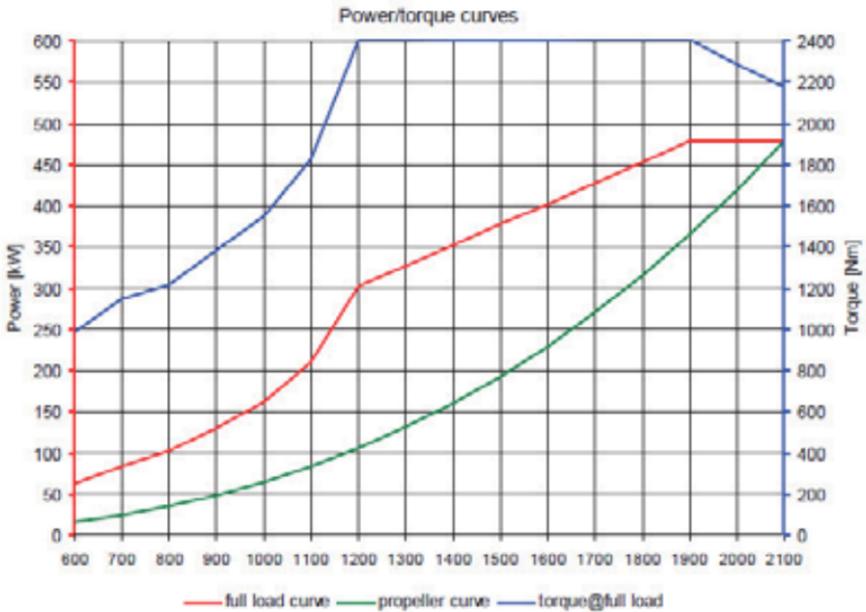
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 2) RCD 2013/53/EC 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2402
Consumo max. potenza	[lt/h]	128
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2676 LE425



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2868 LE425

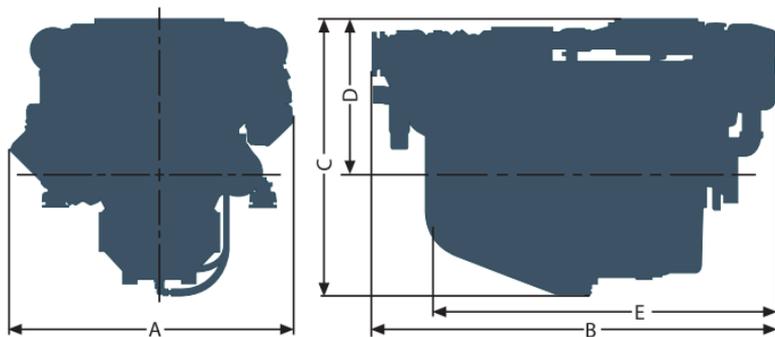


Potenza(kw/CV)
588/800

Giri (min.⁻¹) 2100

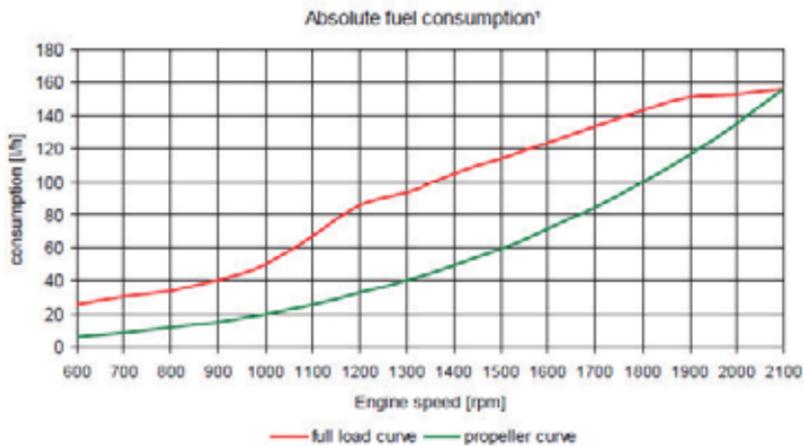
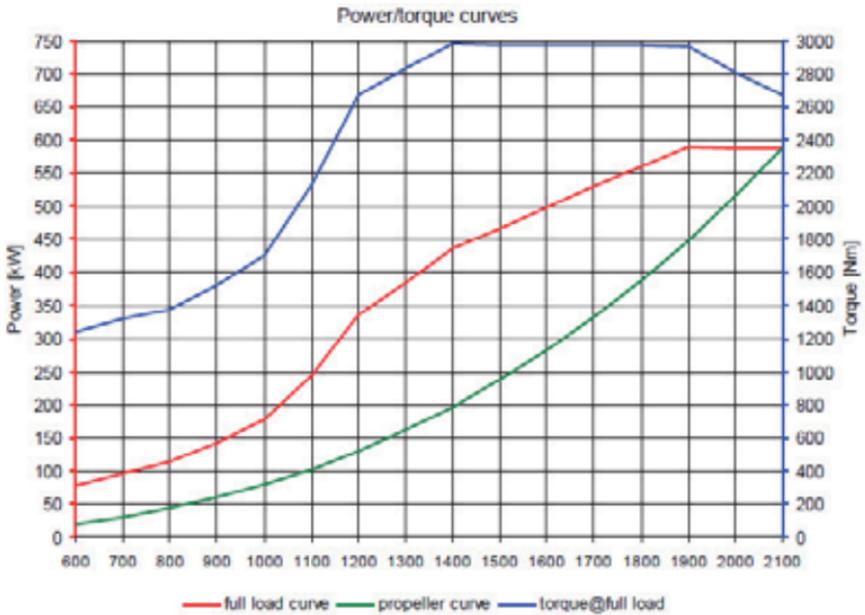
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		8
Cilindrata totale	[lt]	16,16
Coppia massima	[Nm]	2980
Consumo max. potenza	[lt/h]	156
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=1745 C=1177 D=765 E=1243 Peso=1780 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2868 LE425



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2868 LE443

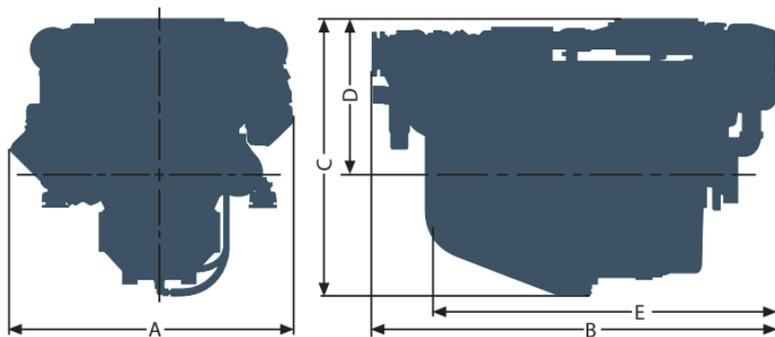


Potenza(kw/CV)
662/900

Giri (min.·¹) 2100

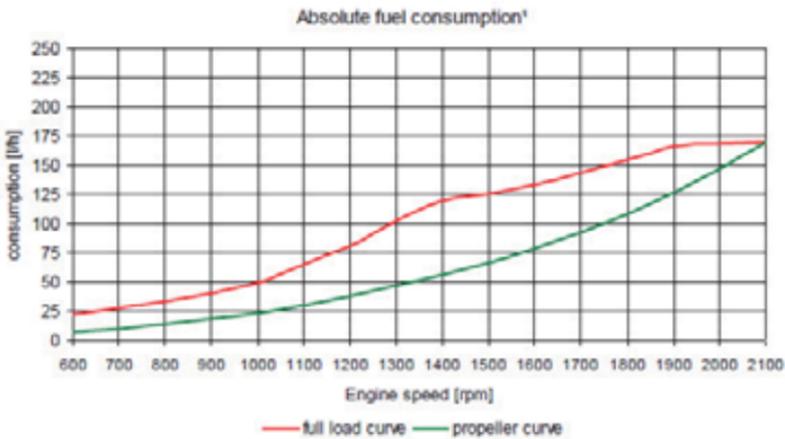
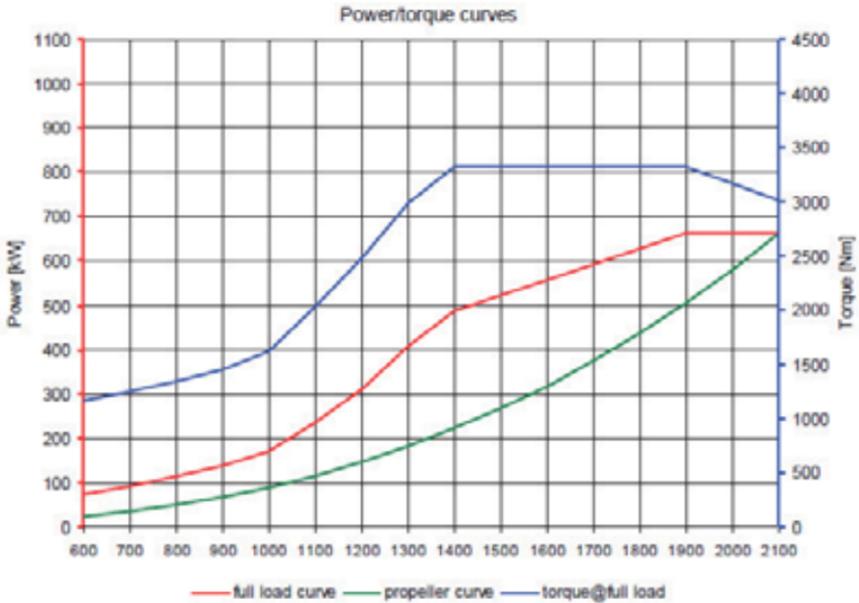
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		8
Cilindrata totale	[lt]	16,16
Coppia massima	[Nm]	3325
Consumo max. potenza	[lt/h]	169
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=1745 C=1177 D=765 E=1243 Peso=1780 Kg

Versione Medium Duty
Engine curves D2868 LE443



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE422



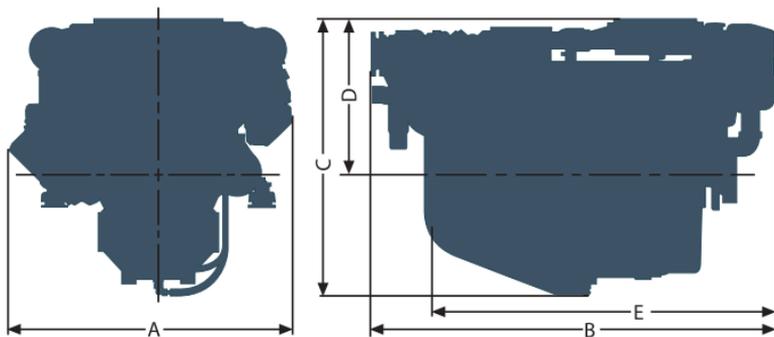
Potenza(kw/CV)

749/1019

Giri (min.·1) 2100

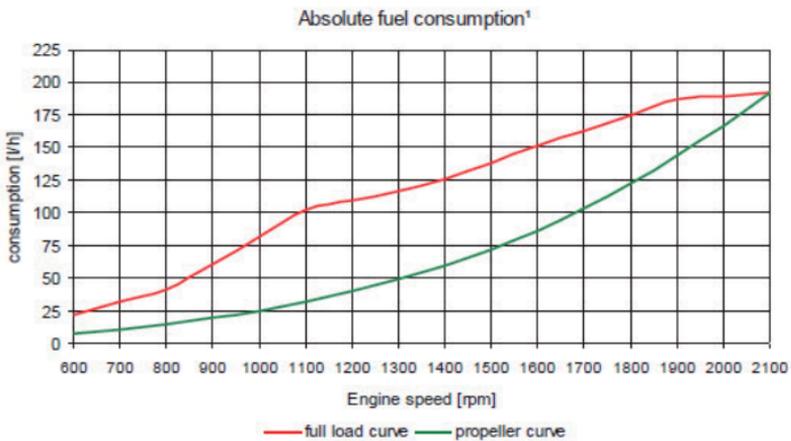
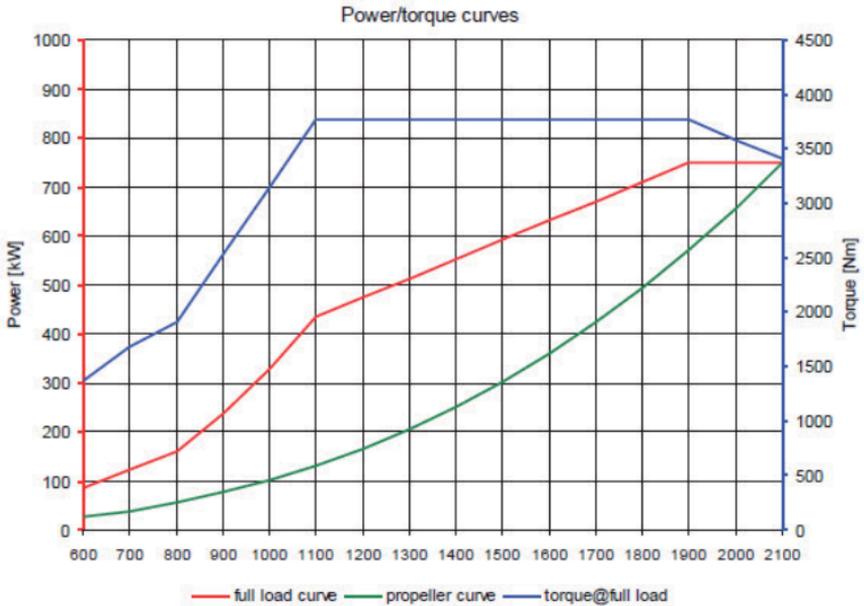
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	3770
Consumo max. potenza	[lt/h]	185
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Medium Duty
Engine curves D2862 LE425



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE435

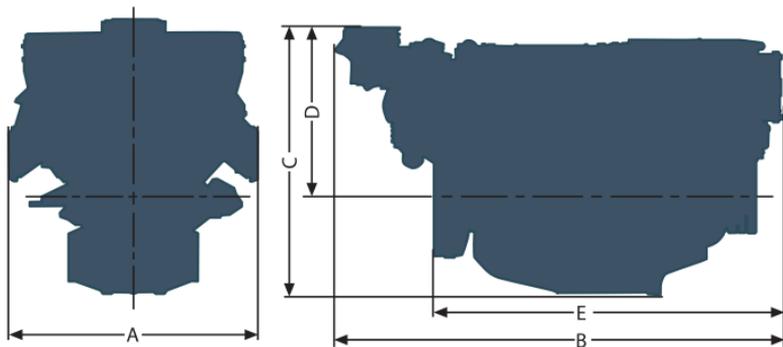


Potenza(kw/CV)
882/1200

Giri (min.·¹) 2100

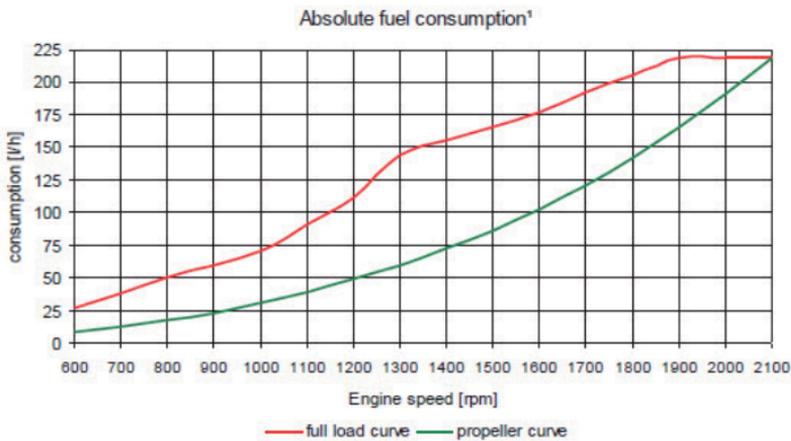
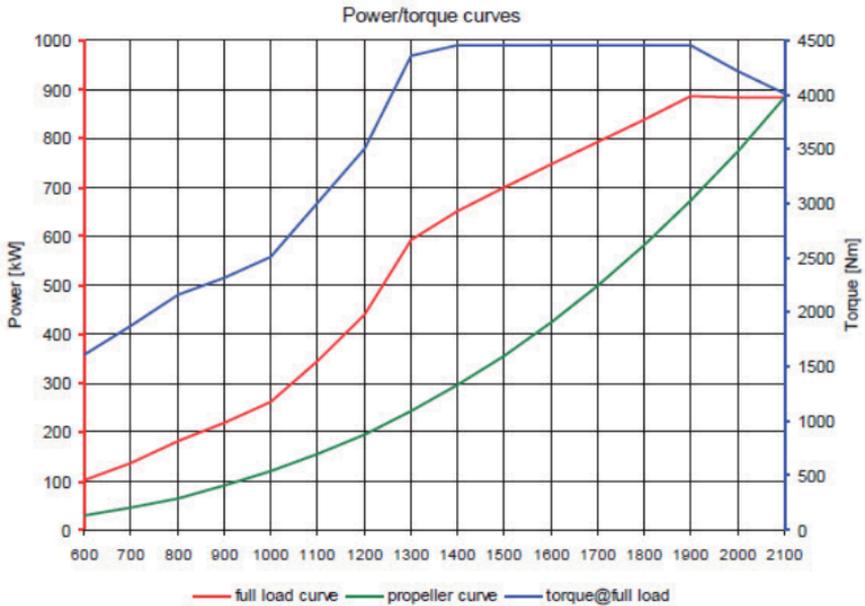
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	4450
Consumo max. potenza	[lt/h]	222
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Medium Duty
Engine curves D2862 LE435



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE466

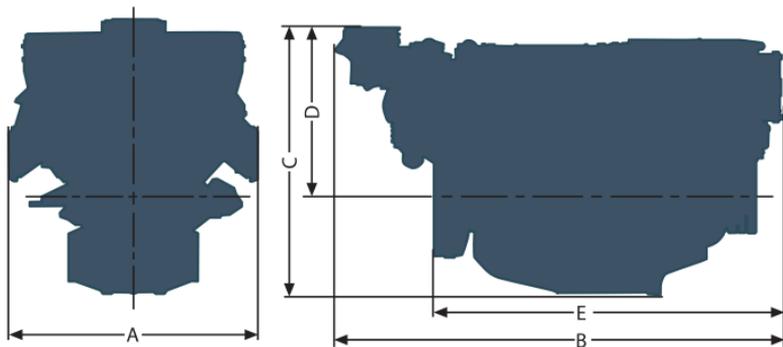


Potenza(kw/CV)
1029/1400

Giri (min.·¹) 2100

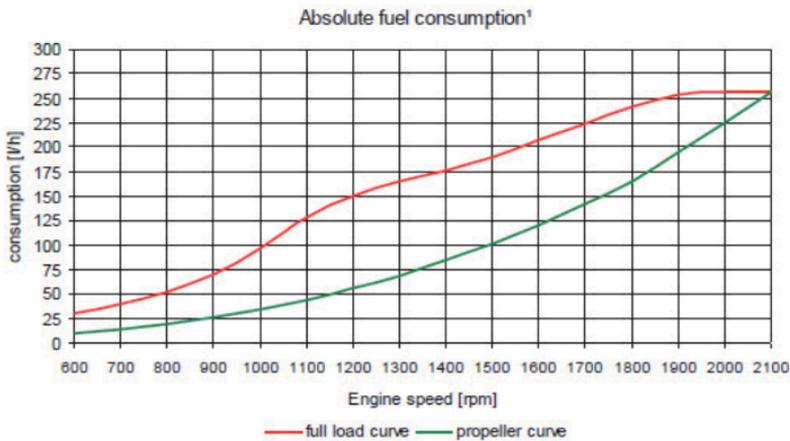
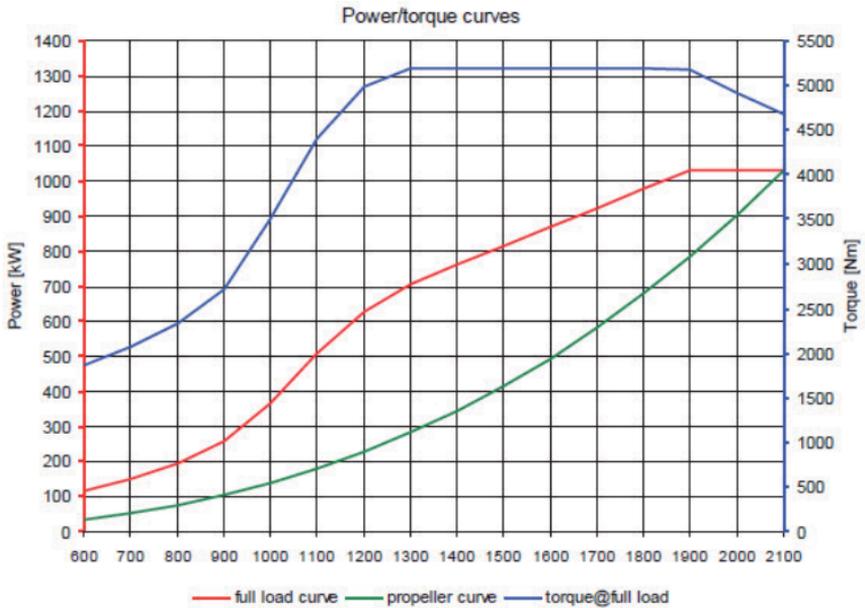
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	5180
Consumo max. potenza	[lt/h]	256
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2862 LE466



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE483

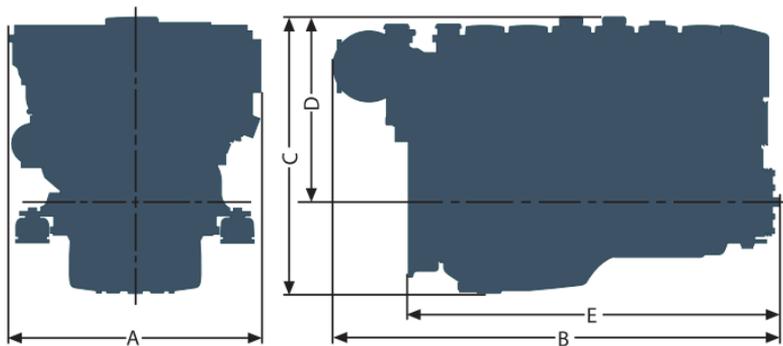


Potenza(kw/CV)
1066/1450

Giri (min.⁻¹) 2100

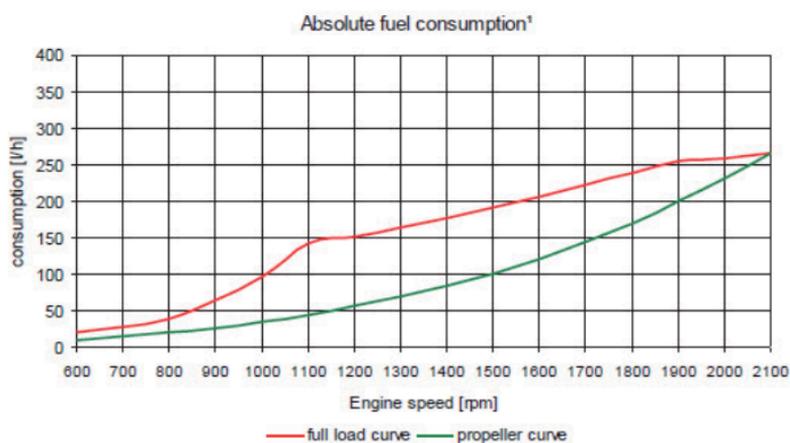
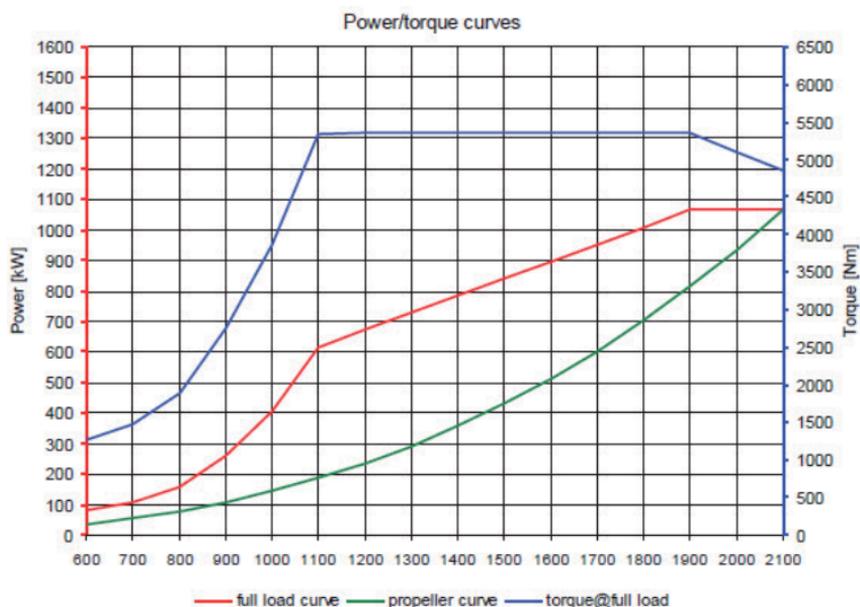
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,4
Coppia massima	[Nm]	5355
Consumo max. potenza	[lt/h]	265
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2139 C=1272 D=808 E=1658 Peso=2365 Kg

Versione Medium Duty
 Engine curves D2862 LE483



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE461

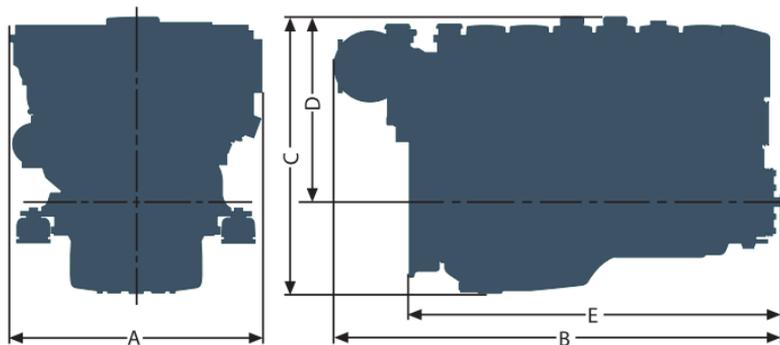


Potenza(kw/CV)
147/200

Giri (min.·⁻¹) 1800

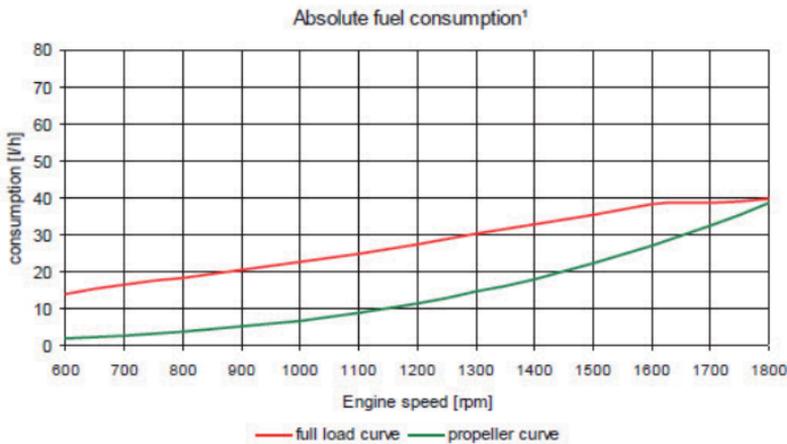
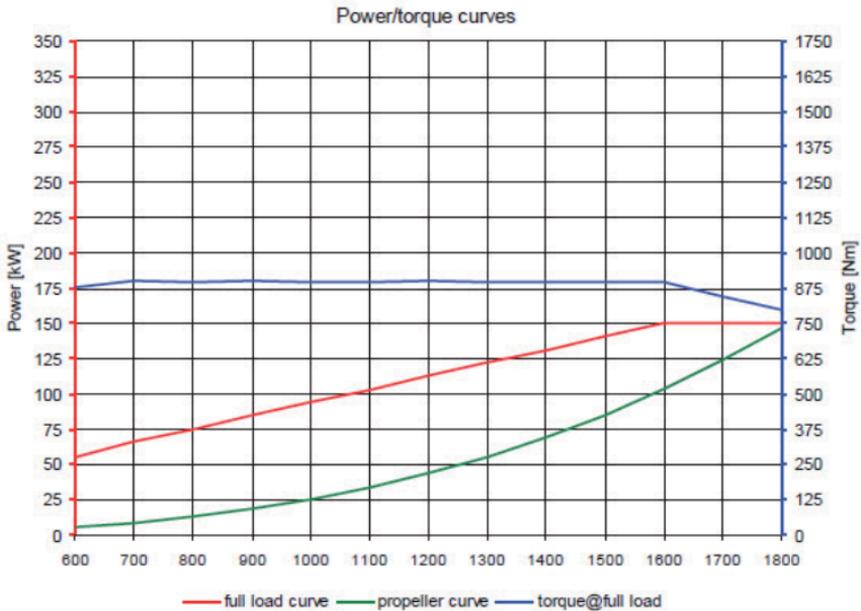
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	900
Consumo max. potenza	[lt/h]	39
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE461



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE451

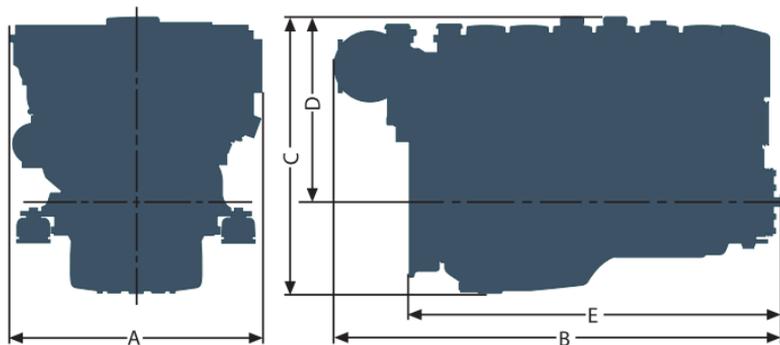


Potenza(kw/CV)
210/286

Giri (min.·1) 1800

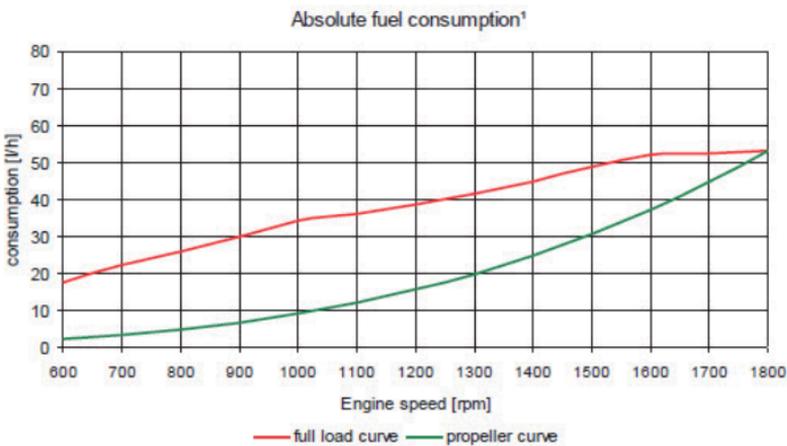
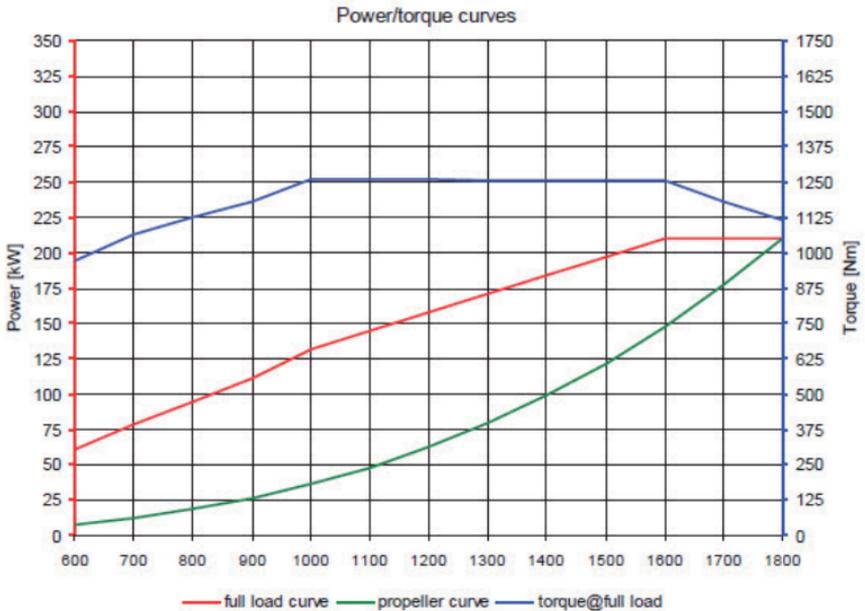
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	1260
Consumo max. potenza	[lt/h]	53
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE451



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE441

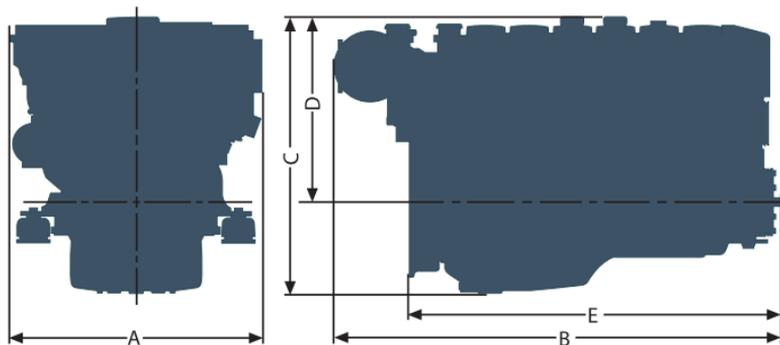


Potenza(kw/CV)
270/367

Giri (min.·⁻¹) 1800

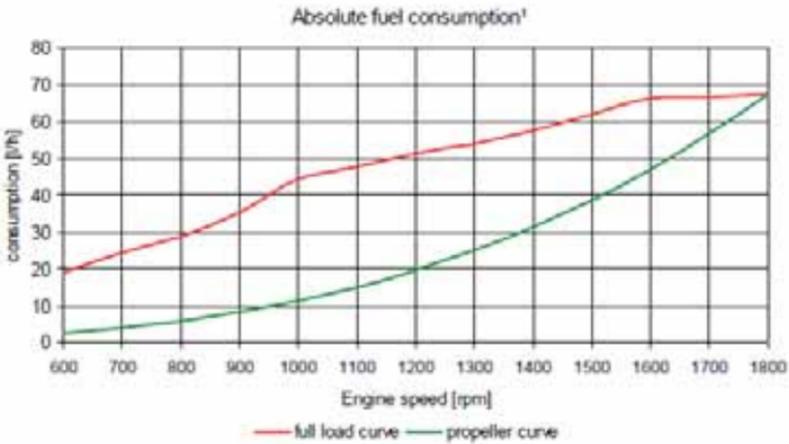
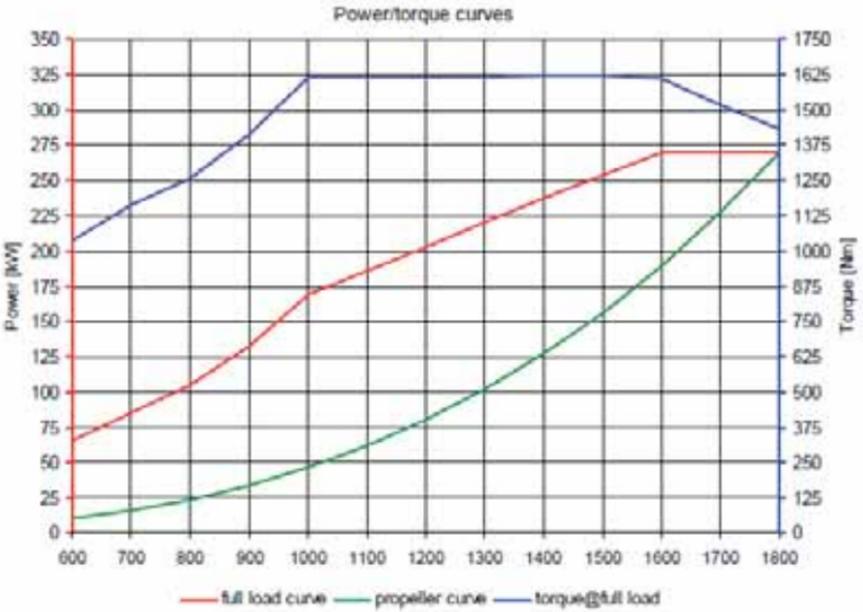
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	1616
Consumo max. potenza	[lt/h]	68
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE441



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE487

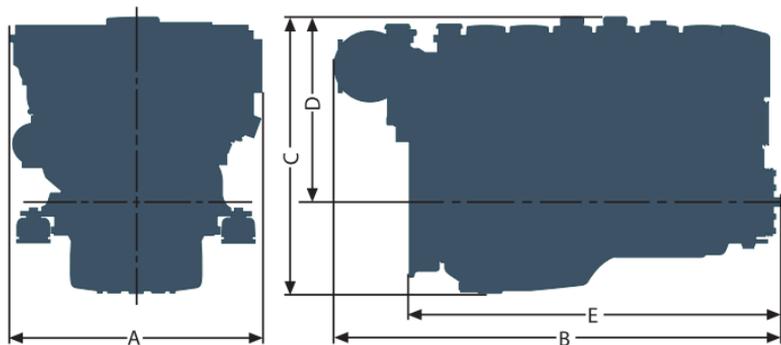


Potenza(kw/CV)
290/394

Giri (min.·1) 1800

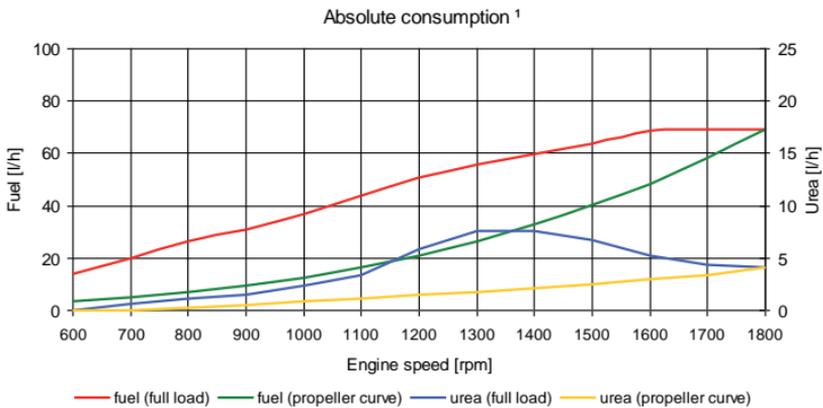
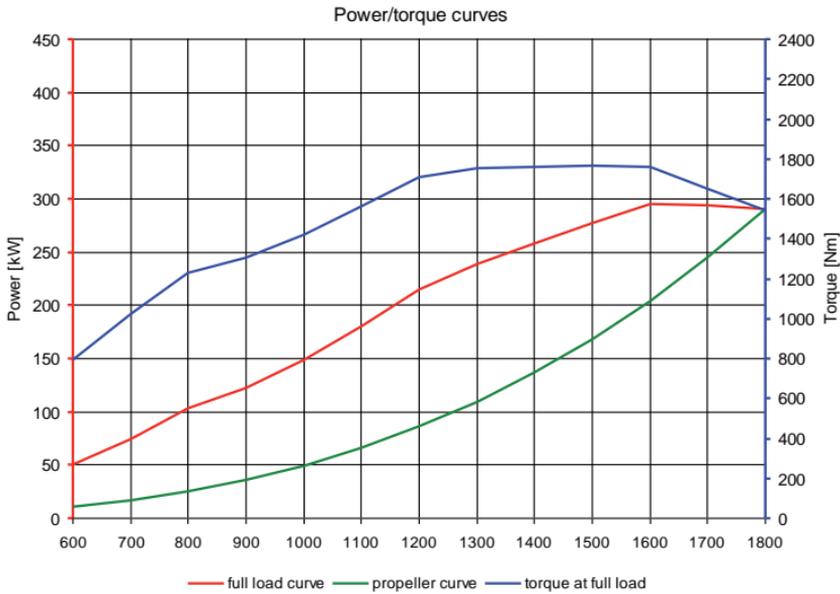
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		EU Stage V, IMO Tier 3, RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	1760
Consumo max. potenza	[lt/h]	69
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1251 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE487



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE434

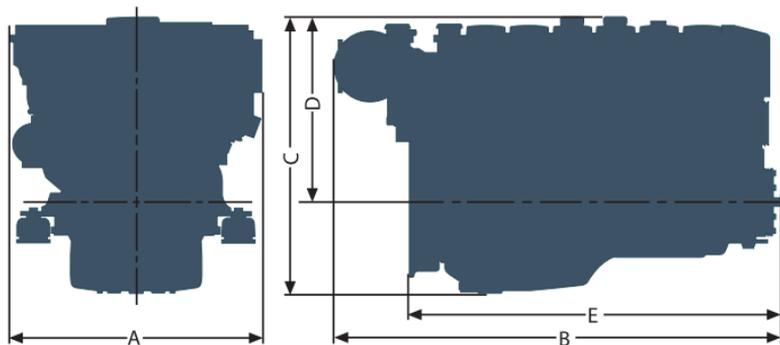


Potenza(kw/CV)
324/440

Giri (min.·1) 1800

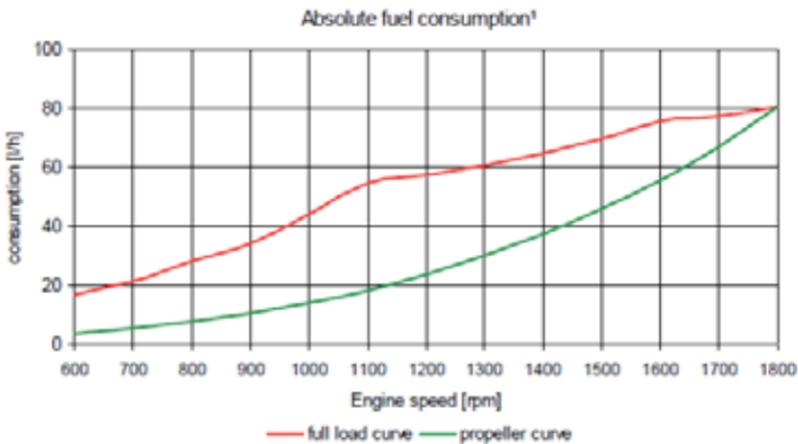
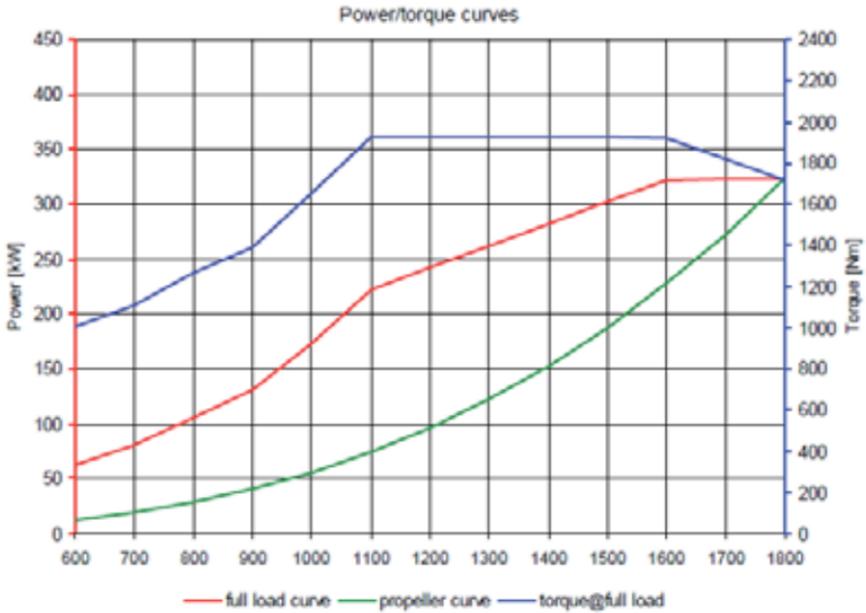
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	1925
Consumo max. potenza	[lt/h]	81
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Heavy Duty
Engine curves D2676 LE434



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
Exponent for propeller curve 2,7

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE497

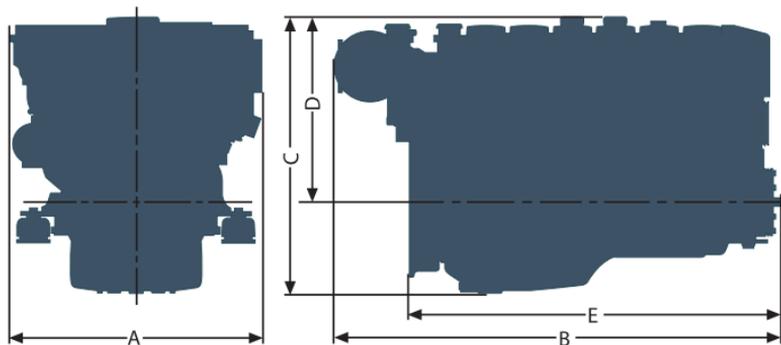


Potenza(kw/CV)
331/450

Giri (min.·1) 1800

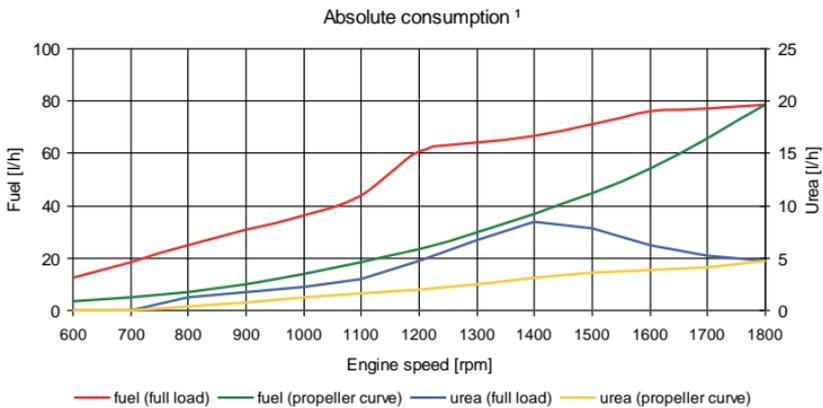
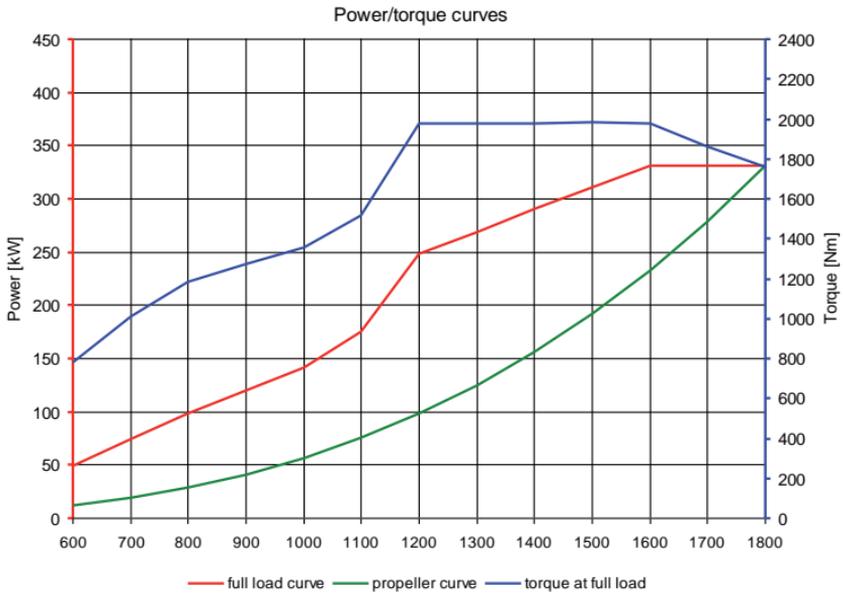
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 3, RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	1980
Consumo max. potenza	[lt/h]	78
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1251 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE497



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE477

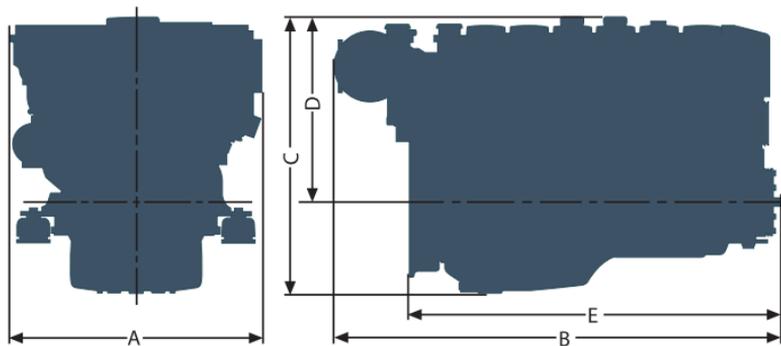


Potenza(kw/CV)
368/500

Giri (min.·1) 1800

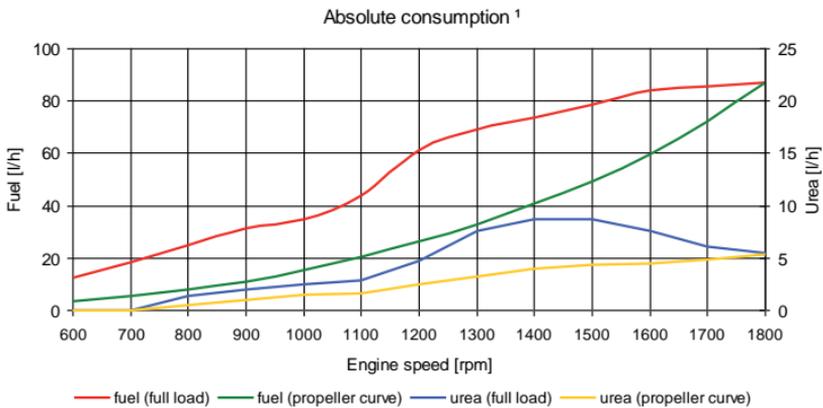
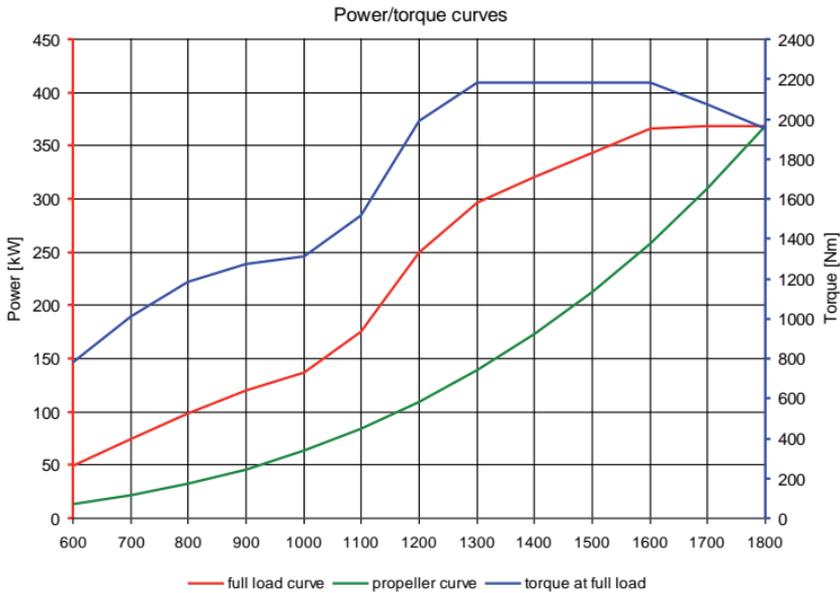
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 3, RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2185
Consumo max. potenza	[lt/h]	87
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1251 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE477



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2676 LE424

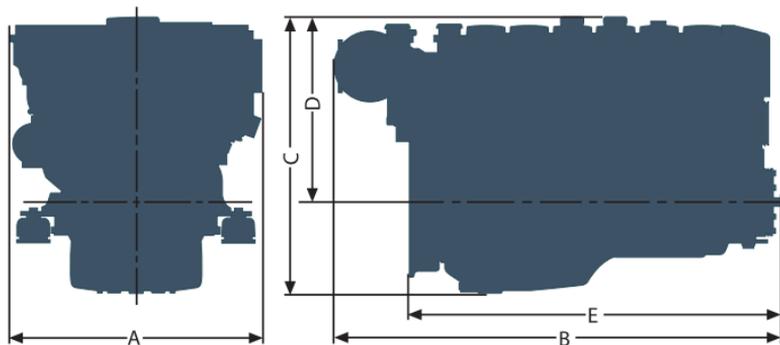


Potenza(kw/CV)
382/520

Giri (min.·¹) 1800

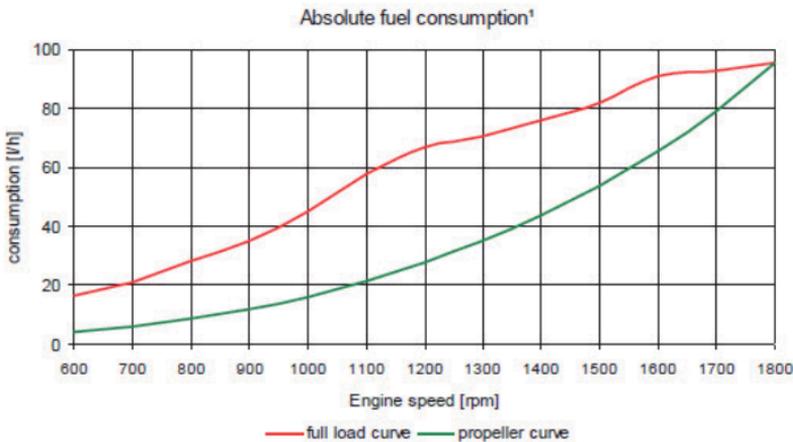
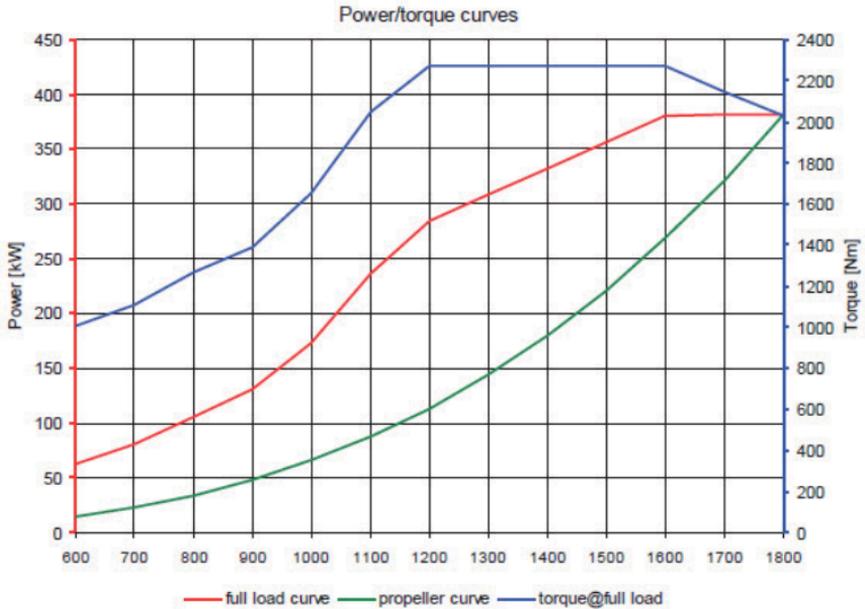
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		6
Cilindrata totale	[lt]	12,42
Coppia massima	[Nm]	2270
Consumo max. potenza	[lt/h]	96
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=986 B=1795 C=1096 D=674 E=1527 Peso=1215 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2676 LE424



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7

Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2868 LE424

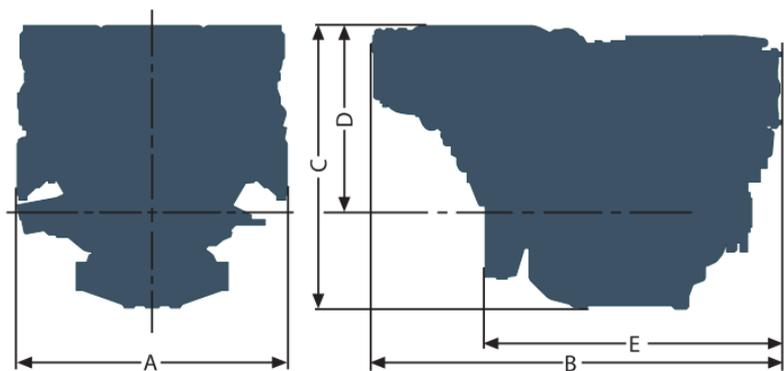


Potenza(kw/CV)
441/600

Giri (min.·1) 1800

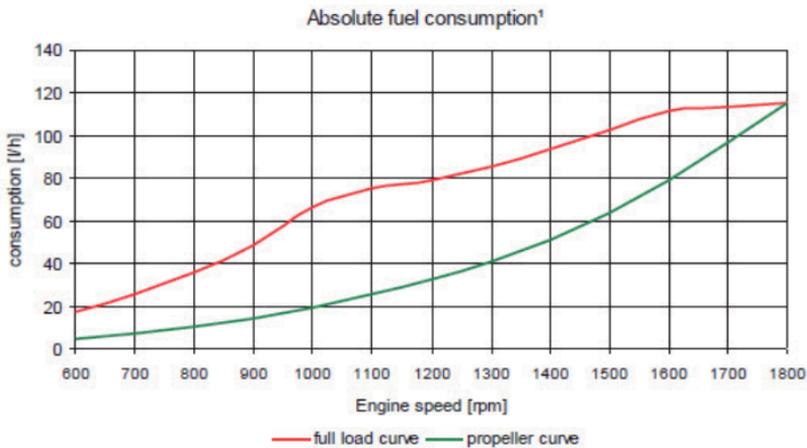
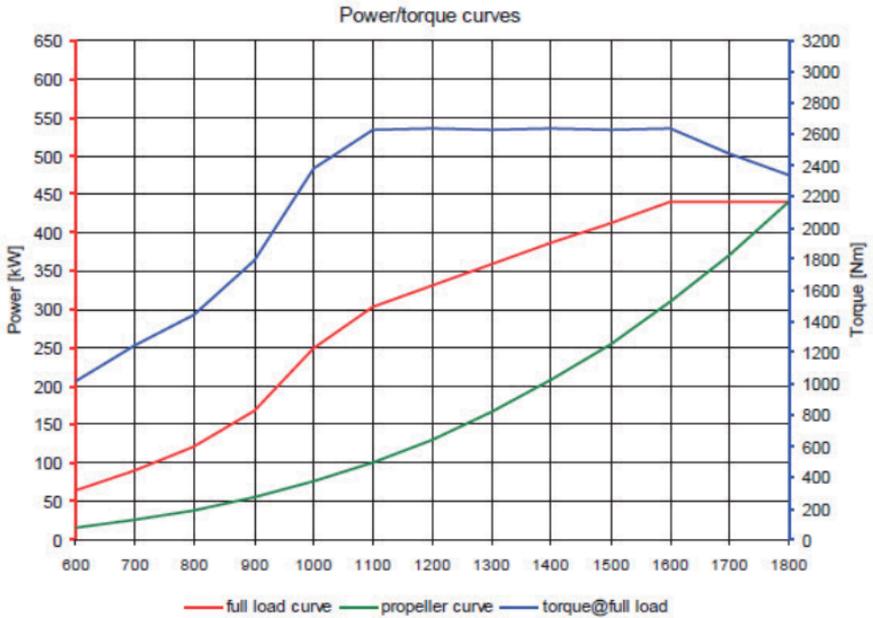
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		8
Cilindrata totale	[lt]	16,16
Coppia massima	[Nm]	2630
Consumo max. potenza	[lt/h]	116
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=1745 C=1177 D=765 E=1243 Peso=1780 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2868 LE424



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 2,7
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2868 LE431

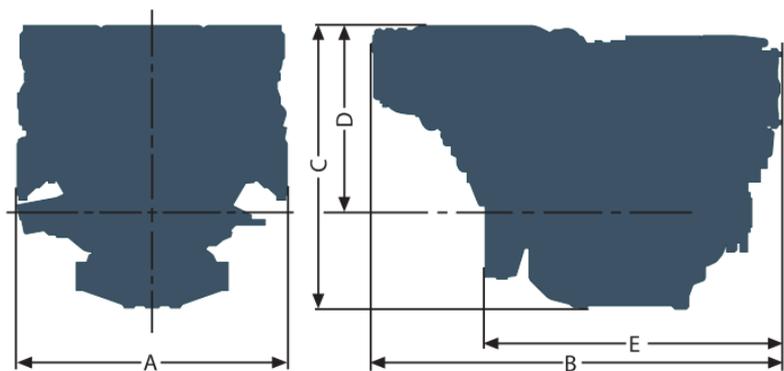


Potenza(kw/CV)
500/680

Giri (min.·¹) 1800

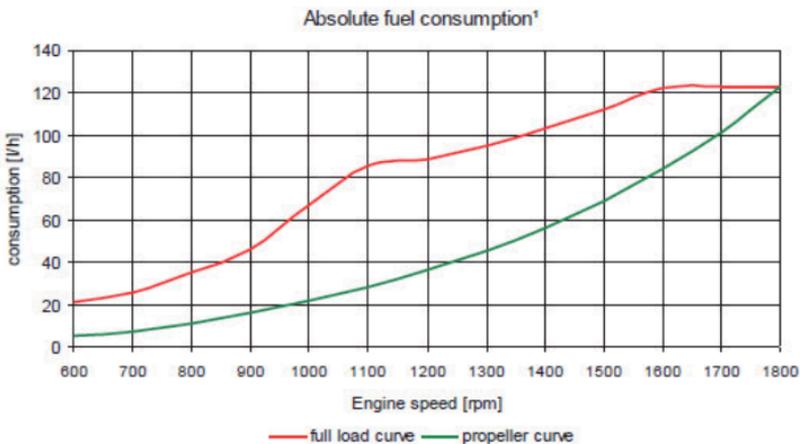
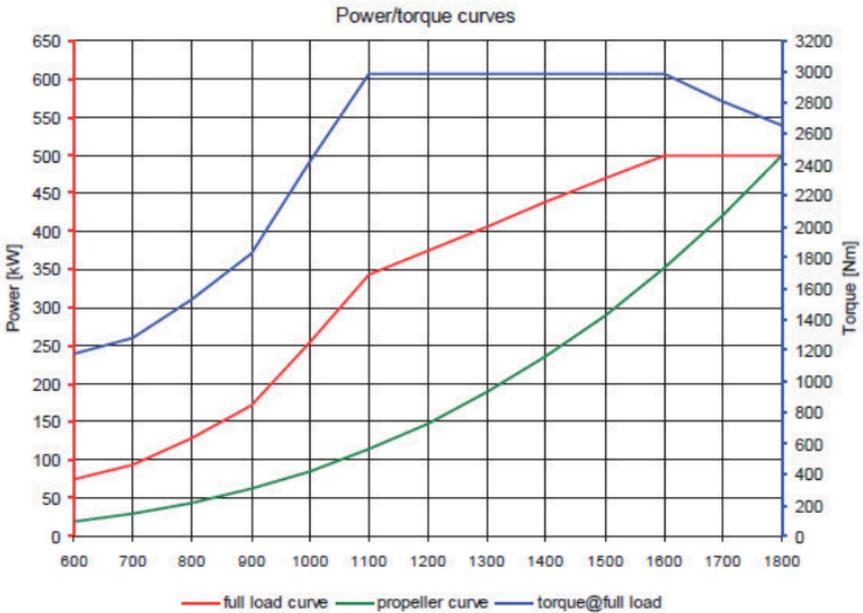
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		8
Cilindrata totale	[lt]	16,16
Coppia massima	[Nm]	2985
Consumo max. potenza	[lt/h]	123
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=1745 C=1177 D=765 E=1243 Peso=1780 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2868 LE431



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 3 >
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE434

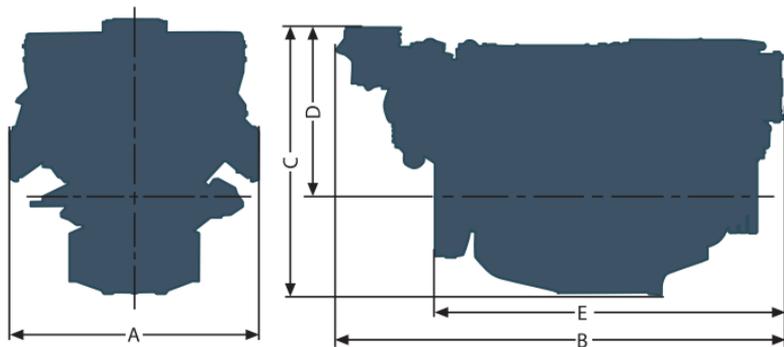


Potenza(kw/CV)
551/749

Giri (min.⁻¹) 1800

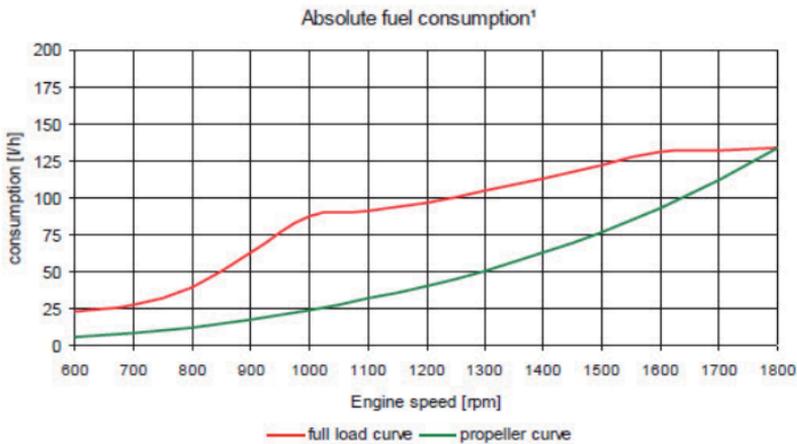
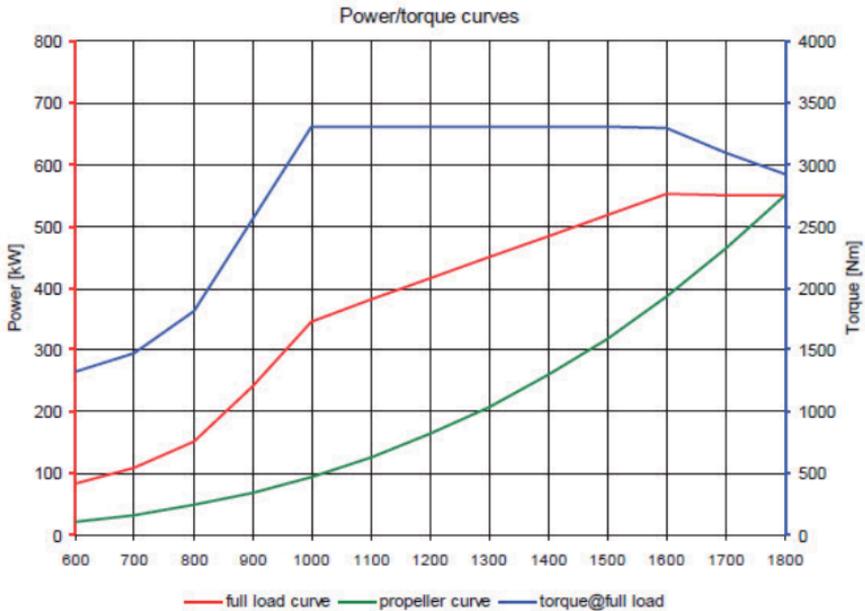
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	3305
Consumo max. potenza	[lt/h]	134
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2862 LE434



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 3 >
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE454

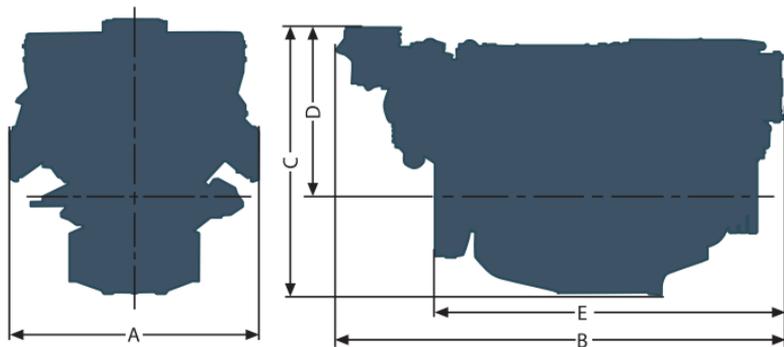


Potenza(kw/CV)
588/800

Giri (min.·¹) 1800

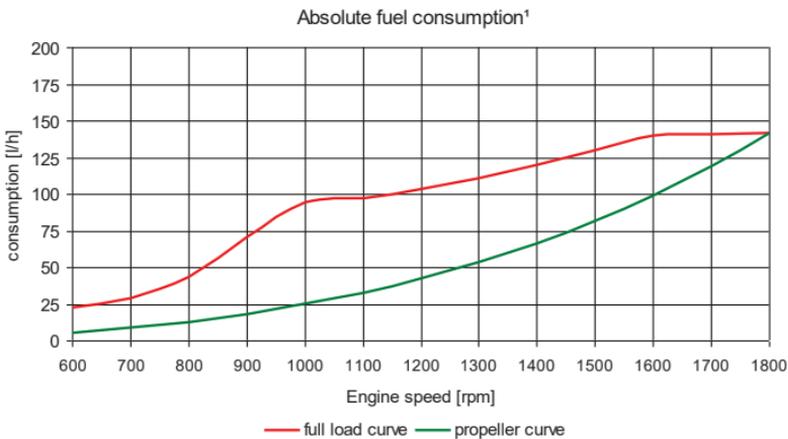
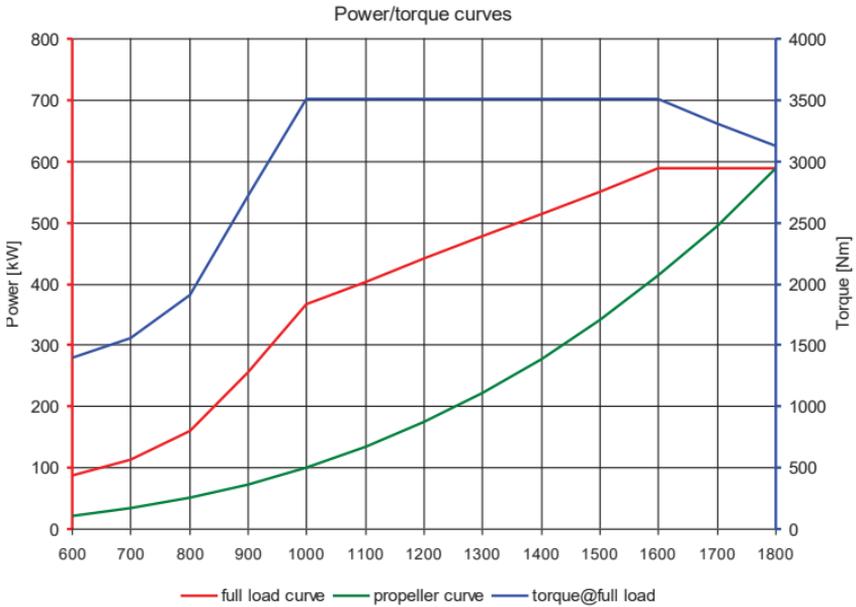
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	IMO Tier 2, EPA Tier 3EU Stage RCD 2013/53/EC, IIIA
Numero Cilindri	12
Cilindrata totale	[lt] 24,24
Coppia massima	[Nm] 3310
Consumo max. potenza	[lt/h] 142
Classificabile	si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2862 LE454



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 3 >
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE421

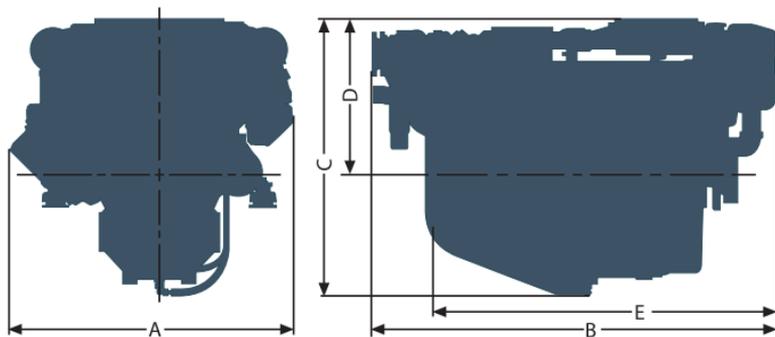


Potenza(kw/CV)
662/900

Giri (min.·¹) 2100

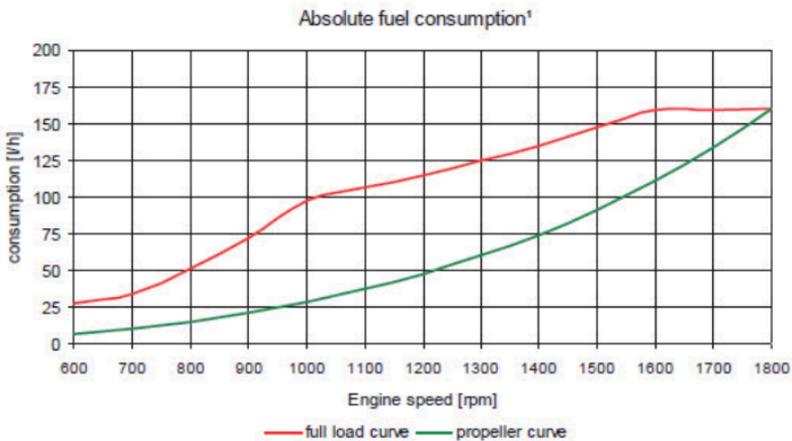
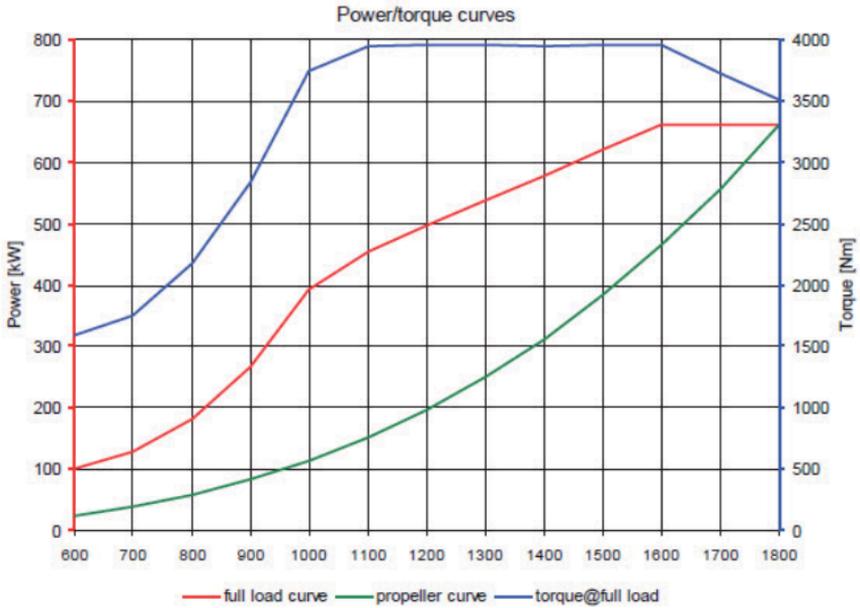
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	3950
Consumo max. potenza	[lt/h]	160
Classificabile		si



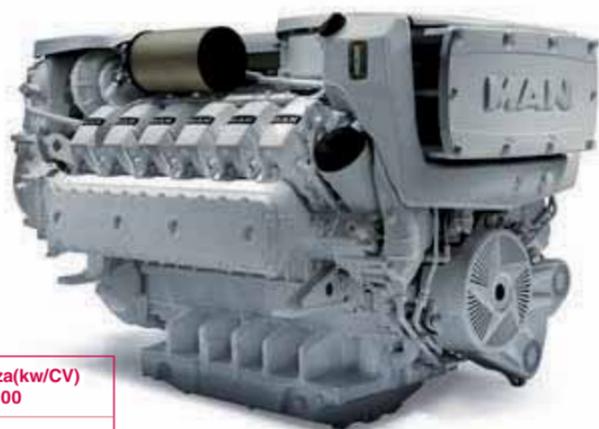
Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2862 LE421



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 3 >
Engine specifications are subjected to change without notice

MAN D2862 LE444

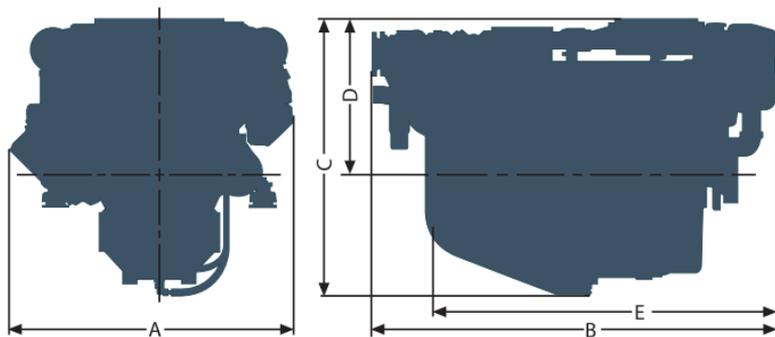


Potenza(kw/CV)
735/1000

Giri (min.·¹) 1800

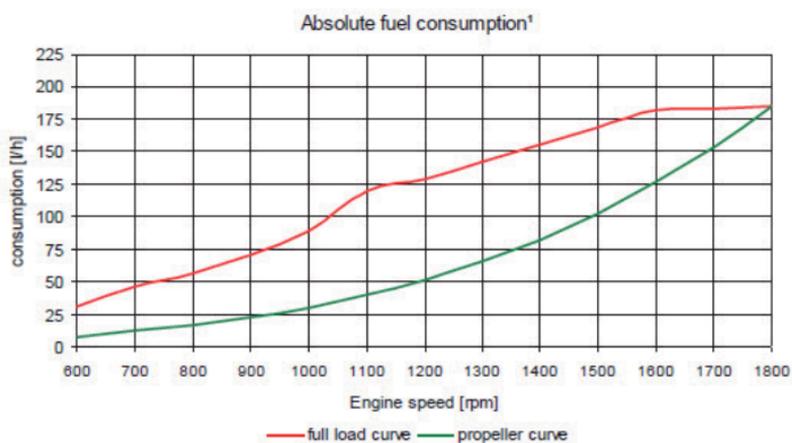
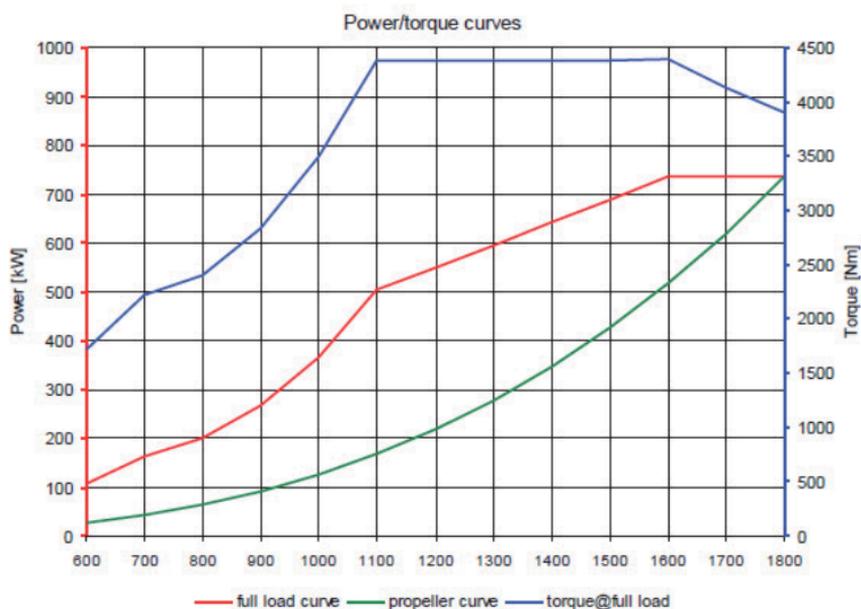
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Common Rail
Normativa emissioni		IMO Tier 2, EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC, 97/68/EC
Numero Cilindri		12
Cilindrata totale	[lt]	24,24
Coppia massima	[Nm]	4380
Consumo max. potenza	[lt/h]	186
Classificabile		si



Dimensioni (mm) A=1153 B=2130 C=1230 D=765 E=1630 Peso=2270 Kg

Versione Heavy Duty
 Engine curves D2862 LE444



The rated power is based on reference conditions according to DIN ISO 3046 - 1 (2002)
 Exponent for propeller curve 3 >
Engine specifications are subjected to change without notice

MARINE AUXILIARY GENSETS

MOTORI MAN PER GRUPPI ELETTROGENI DI BORDO D2676

Modello	KW	HP	Giri/1'	Emissioni	Dimensioni (LxWxH)	Peso
LE332	190	258	1500	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE 332	220	299	1800	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE322	280	381	1500	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE322	330	449	1800	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE328	295	401	1500	Stage V	1763X983X1103mm	1251 kg
LE328	295	401	1800	IMOIII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE327	360	490	1500	IMOIII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE327	410	558	1800	IMOIII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE321	375	510	1500	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE321	445	605	1800	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE323*	375	510	1500	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg
LE323*	445	605	1800	IMOII	1763X983X1103mm	1251 kg



MOTORI MAN PER GRUPPI ELETTROGENI DI BORDO D2862

Modello	KW	HP	Giri/1'	Emissioni	Dimensioni (LxWxH)	Peso
LE 322	600	816	1500	IMOII	2119X1273X1305mm	2280 kg
LE322	700	952	1800	IMOII	2119X1273X1305mm	2280 kg
LE325	600	816	1500	IMOII3A	2119X1273X1305mm	2280 kg
LE325	700	952	1800	IMOII3A	2119X1273X1305mm	2280 kg
LE328	600	816	1500	IMOIII	2023X1151X1281mm	2280 kg
LE328	700	952	1800	IMOIII	2023X1151X1281mm	2280 kg
LE321	700	952	1500	IMOII	2129X1273X1282mm	2280 kg
LE321	800	1088	1800	IMOII	2129X1273X1282mm	2280 kg
LE324	700	952	1500	IMOII3A	2129X1273X1282mm	2280 kg
LE324	800	1088	1800	IMOII3A	2129X1273X1282mm	2280 kg
LE327	700	952	1500	IMOIII	2003X1151X1268mm	2280 kg
LE327	800	1088	1800	IMOIII	2003X1151X1268mm	2280 kg
LE323*	700	952	1500	IMOII	2129X1273X1282mm	2280 kg
LE323*	800	1088	1800	IMOII	2129X1273X1282mm	2280 kg

*emergenza

MOTORI MAN PER GRUPPI ELETTROGENI DI BORDO E3262 LNG

Modello	KW	HP	Giri/1'	Emissioni	Dimensioni (LxWxH)	Peso
LE 201	500	680	1500	IMOIII	1870X1260X1365mm	1849 kg
LE 201	580	789	1800	IMOIII	1870X1260X1365mm	1849 kg

ESTENSIONI DI GARANZIA MAN GSP E WP

La garanzia estesa MAN protegge da costi di riparazione imprevisti per tutti i componenti della sala macchine marchiati MAN.

Sia la GSP, sia la Work Plus sono trasferibili, pertanto conferiscono all'armatore la sicurezza e la consapevolezza che sta proteggendo il suo investimento e allo stesso tempo sta massimizzando il suo valore di rivendita.

I VANTAGGI IN BREVE:

Copertura di tutti i componenti della sala macchine con marchio MAN

Tranquillità oltre la garanzia standard

Protegge l'investimento da costi di riparazione non pianificati

Aumenta il valore di rivendita

Trasferibile ai proprietari successivi

Adattabile ad ogni esigenza e stile di vita

Tutta la manutenzione viene eseguita da un Centro di Assistenza Autorizzato MAN

Vengono utilizzati solo ricambi originali MAN

MAN GOLD STANDARD PREMIUM

L'estensione di garanzia MAN GSP, attivabile per gli Yachts in possesso del certificato MAN GOLD STANDARD, estende il periodo di garanzia dei motori a 5 anni, scegliendo tra 2.500 e 4.000 ore massime di funzionamento all'interno dei 5 anni di protezione. Nella tabella seguente sono indicati i motori per i quali può essere attivata la GSP:

Engine type	Coverage duration
i6-730 / 800	5 years 2,500 or 4,000 hours ¹⁾
i6-850	
V8-1000/ 1200	
V8-1300	
V12-1400/ 1550	
V12-1650/ 1800/ 1900	
V12-2000	

MAN WORK PLUS

Con l'estensione di garanzia MAN Work Plus la garanzia di 12 mesi sui motori MAN per applicazioni commerciali può essere estesa per altri 12 o 24 mesi. Il programma include la stessa copertura della garanzia standard del primo anno. Massimizza i tempi di attività e minimizza i costi di riparazione inaspettati.

Engine Type	Operation
D2676	light/medium/heavy duty ¹⁾
D2868	
D2862	

1) applies only to engines in commercial use

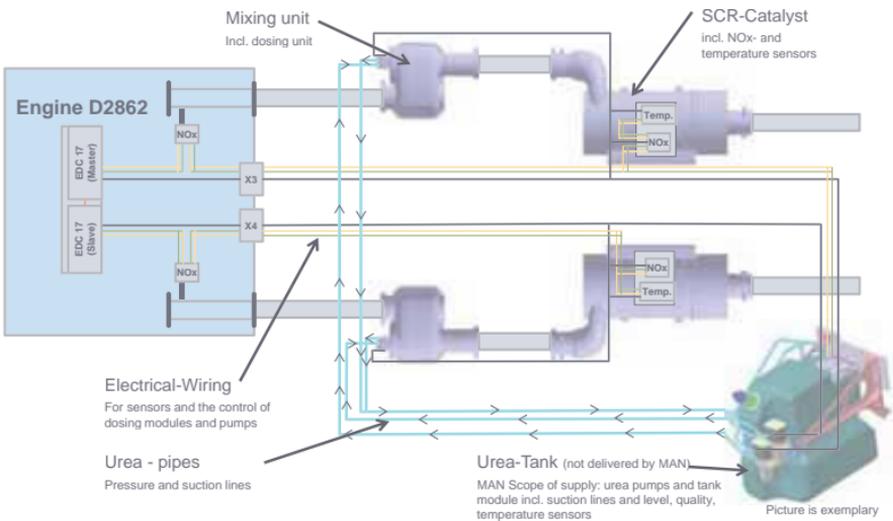
SCR: SELECTIVE CATALYST REDUCTION

TRATTAMENTO DEI GAS DISCARICO PER ABBATTIMENTO NOX - IMO TIER III

La flessibilità del sistema sfrutta ogni spazio libero:
I singoli componenti del kit EGA possono essere posizionati in modo variabile consentendo un'ampia gamma di varianti d'installazione e progettazione della sala macchine



OVERVIEW COMPLETE SISTEM





Modello	kW	Hp	Rpm	Rating
V12-1650	1213	1650	2300	Light
V12-2000	1471	2000	2300	Light
D 2876 LE 438	412	560	2100	Medium
D 2676 LE 428	441	600	2100	Medium
D 2862 LE 426	749	1019	2100	Medium
D 2862 LE 428	882	1200	2100	Medium
D 2862 LE 469	974	1325	2100	Medium
D 2862 LE 489	1066	1450	2100	Medium
D 2676 LE 487	290	394	1800	Heavy
D 2676 LE 497	331	450	1800	Heavy
D 2676 LE 477	368	500	1800	Heavy
D 2862 LE 437	551	749	1800	Heavy
D 2862 LE 427	662	900	1800	Heavy
D 2862 LE 447	735	1000	1800	Heavy

* per aggiornamenti su motori IMO Tier III visita il sito www.tonissi.com D 2676 LE 487 disponibile Stage V

DEF (DIESEL EXHAUST FLUID) ADBLUE



Altamente puro rappresentando il 32,5% di urea in soluzione d'acqua
 E' iniettato direttamente nel sistema gas di scarico per ridurre il nitrito d'ossido reagisce con il nitrito d'ossido all'interno del catalizzatore per scindersi in azoto e acqua
 E' in uso dal 2007 per veicoli commerciali ed auto trasporto persone
 Non è composto da sostanze pericolose
 E' lavabile ad acqua
 consumo medio corrisponde a ca. il 5 % del consumo di combustibile.



BENETEAU

BENETEAU



BENETEAU

BENETEAU



nanni

ENERGY IN BLUE



La NANNI INDUSTRIES SAS nel settore nautico è uno dei tre maggiori produttori di motori marini entrobordo diesel nel mondo ed è in grado di proporre motori marini da 10 a 1200 Cv e gruppi elettrogeni da 3.5 kW a 500 kW.

Con la sua gamma completa ed esclusiva di motori marini, la NANNI INDUSTRIES SAS è il solo marinizzatore al mondo a proporre motori marini da 10 a 1200 Cv, grazie al sistema NANNI COMPACT COOLING

La Nanni è animata da uno spirito evolutivo che ha le sue radici da oltre un secolo di esperienza nella propulsione marina e nella produzione e gestione dell' energia a bordo. Grazie all'integrazione del suo ufficio ricerche e sviluppo e della produzione nel sito di La Teste de Buch (Bordeaux-Francia) la Nanni ha riunito le migliori risorse per realizzare lo studio completo e dettagliato per ogni applicazione.

PROFILI OPERATIVI MOTORI NANNI

M1

Ore di funzionamento annue illimitate al 100% del carico

Fattore medio di carico annuo sopra il 65%

Campo di applicazione:
pescherecci a strascico e a vela,
draghe, rimorchiatori, spintori,
tanker, barge.

M1.L

Ore di funzionamento annue illimitate al 100% del carico

Fattore medio di carico annuo sopra 100%

Campo di applicazione: ICFN
(continuo)

M1.S

Ore di funzionamento annue illimitate al 100% del carico

Fattore medio di carico annuo sopra 80%

Campo di applicazione: IFN
(intermittente)

M2

5000 ore di funzionamento annuo di cui 16 ore su 24 a pieno carico senza limiti

Fattore medio di carico annuo sopra il 65%

Campo di applicazione:
pilotine, ormeggiatori, barche
passeggeri, pesca veloce, charter,
pattugliatori, spintori fluviali, pescherecci

a strascico e a vela, draghe, rimorchiatori, spintori, tanker, barge.

M3

4000 ore di funzionamento annuo di cui 12 ore su 24 a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 50%

Campo di applicazione:
pilotine, ormeggiatori, barche passeggeri,
pesca veloce, charter, pattugliatori, spintori fluviali.

M4

3000 ore di funzionamento annuo di cui 1 ore su 12 a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 40%

Campo di applicazione:
pilotine, ormeggiatori, barche passeggeri,
pesca veloce, charter, pattugliatori, spintori fluviali.

M5

1000 ore di funzionamento annuo di cui 30 minuti ogni 8 ore a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 35%

Campo di applicazione:
pattugliatori, barche veloci in genere, barche passeggeri stagionali, barche militari in genere.

M5.L

2000 ore di funzionamento annuo di cui 1 ora su 6 a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 77%

Campo di applicazione: pattugliatori

M5.S

1200 ore di funzionamento annuo di cui 1 ora su 12 a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 77%

Campo di applicazione: pattugliatori

M6

500 ore di funzionamento annuo di cui 30 minuti ogni 8 ore a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 35%

Campo di applicazione:
pattugliatori, barche veloci in genere, barche passeggeri stagionali, barche militari in genere.

M6.S

500 ore di funzionamento annuo di cui 1 ora su 12 a pieno carico
Fattore medio di carico annuo sopra il 50%

Campo di applicazione: imbarcazioni da diporto



N2.10

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N2.10	7.36	10	3000	2.4	M5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	2				
Potenza all'albero	[kW]	7.36 kW [10 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	3000			
Cilindrata totale	[lt]	0,479			
Coppia massima	[Nm]	24,4			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	476 mm
Lunghezza frizione	399 mm
Larghezza	428 mm
Altezza	495 mm
Peso a secco	78 kg

N2.14

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N2.14	10.3	14	3600	3.6	M5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	2				
Potenza all'albero	[kW]	10.30 kW [14 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	3600			
Cilindrata totale	[lt]	0,479			
Coppia massima	[Nm]	29,7			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	510 mm
Lunghezza frizione	433 mm
Larghezza	463 mm
Altezza	506 mm
Peso a secco	83 kg

N3.21

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N3.21	14.6	19.6	3600	5	M5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	14,6 kW [19,6 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	3600			
Cilindrata totale	[lt]	0,719			
Coppia massima	[Nm]	47			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	578 mm
Lunghezza frizione	500 mm
Larghezza	473 mm
Altezza	506 mm
Peso a secco	97 kg

N3.30

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N3.30	21.3	29	3600	7.4	M5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	3				
Potenza all'albero	[kW]	21.3 kW [29 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	3600			
Cilindrata totale	[lt]	1,123			
Coppia massima	[Nm]	65			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	667 mm
Lunghezza frizione	570 mm
Larghezza	467 mm
Altezza	589 mm
Peso a secco	136 kg

N4.38

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.38	27.6	37.5	3000	8.7	M4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	27.6 kW [37.5 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	3000			
Cilindrata totale	[lt]	1,498			
Coppia massima	[Nm]	98,8			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	749 mm
Lunghezza frizione	655 mm
Larghezza	465 mm
Altezza	605 mm
Peso a secco	139 kg

N4.40

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.40	29.4	40	2800	9.3	M4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	29.4 kW [40 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	2800			
Cilindrata totale	[l]	1,999			
Coppia massima	[Nm]	110			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	763 mm
Lunghezza frizione	719 mm
Larghezza	544 mm
Altezza	623 mm
Peso a secco	214 kg

N4.50

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.50	35.4	47,5	2800	11.7	M4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	35.4 kW [47,5 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	2800			
Cilindrata totale	[lt]	2,197			
Coppia massima	[Nm]	147			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	763 mm
Lunghezza frizione	719 mm
Larghezza	544 mm
Altezza	623 mm
Peso a secco	216 kg

N4.65

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.65	43.4	59	2700	13,5	M4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	43.4 kW [59 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	2700			
Cilindrata totale	[lt]	2,434			
Coppia massima	[Nm]	168			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	732mm
Lunghezza frizione	697 mm
Larghezza	505 mm
Altezza	632 mm
Peso a secco	248 kg

N4.80

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.80	57.4	79	2700	15,6	M5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	57.4 kW [79 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	2700			
Cilindrata totale	[lt]	2,434			
Coppia massima	[Nm]	220			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	955 mm
Lunghezza frizione	897 mm
Larghezza	544 mm
Altezza	663 mm
Peso a secco	258 kg

N4.115

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.115	84.6	115	2600	24.1	M4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	84.6 kW [115 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	2600			
Cilindrata totale	[lt]	3,769			
Coppia massima	[Nm]	388			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	960 mm
Lunghezza frizione	769 mm
Larghezza	580 mm
Altezza	728 mm
Peso a secco	350 kg

N4.140

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
N4.140	99.4	135	2600	28,7	M5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Meccanico				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	4				
Potenza all'albero	[kW]	99.4 kW [135 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	2600			
Cilindrata totale	[lt]	3,769			
Coppia massima	[Nm]	453,6			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	960 mm
Lunghezza frizione	769 mm
Larghezza	580 mm
Altezza	728 mm
Peso a secco	350 kg

T4 SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
T4.205	147.2	200	3600	40.7	M6
T4.230	169.1	230	3600	46.7	M6
T4.270	194.9	265	3600	53.6	M6

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2
Numero Cilindri	4
Regime nominale	[rpm] 3600
Cilindrata totale	[lt] 2,982

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	1042 mm
Lunghezza frizione	800 mm
Larghezza	702 mm
Altezza	738 mm
Peso a secco	350 kg

T6 SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
T6.280	202.4	275	3600	56.6	M6
T6.300	224.4	305	3600	62.6	M6
6.420 TDI	235.5	320	3600	65.7	M6

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione		Meccanico
Normativa emissioni		RCD 2013/53/EC BSO 2
Numero Cilindri		6
Potenza all'albero	[kW]	235.5 kW [320 Cv]
Regime nominale	[rpm]	3600
Cilindrata totale	[lt]	4,2
Coppia massima	[Nm]	804

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	1242 mm
Lunghezza frizione	989 mm
Larghezza	669 mm
Altezza	756 mm
Peso a secco	426 kg

T8V SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	l/h	Rating
T8V.320	235	320	3800	40.7	M6
T8V.350	257	349	3800	46.7	M6
T8V.370	272	370	3800	53.6	M6

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail				
Normativa emissioni	EPA Tier 3 RCD 2013/53/EC BSO 2				
Numero Cilindri	8				
Potenza dell'albero	[kW]	272 Kw [350 Cv]			
Regime nominale	[rpm]	3800			
Cilindrata totale	[lt]	4,5			
Coppia massima	[Nm]	806			

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza massima	1389 mm
Lunghezza frizione	1032 mm
Larghezza	841 mm
Altezza	756 mm
Peso a secco	435 kg

N5 SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	Rating	Emissions
N5.150	112	152	2600	M4	-
N5.160 CR2	119	160	2300	M1	1,3,4
N5.180 CR2	134	182	2400	M2	1,3,4
N5.200 CR2	149	202	2500	M3	1,3,4
N5.230 CR2	168	228	2600	M4	1,3,4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Mecc/EDC/Common Rail
Normativa emissioni	NRMM 97/68/EC RCD 2013/53/EC EPA Tier 3
Numero Cilindri	4
Cilindrata totale	[lt] 4,5

DIMENSIONI E PESO

	lunghezza	larghezza	altezza	peso
N5.150	885 [34.8]	712 [28]	912 [35.9]	462 [1017]
N5.160 CR2	885 [34.8]	770 [30.3]	964 [37.9]	578 [1274]
N5.180 CR2	885 [34.8]	770 [30.3]	964 [37.9]	578 [1274]
N5.200 CR2	885 [34.8]	770 [30.3]	964 [37.9]	578 [1274]
N5.230 CR2	885 [34.8]	770 [30.3]	964 [37.9]	578 [1274]

N6 SILVER SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	Rating	Emissions
N6.200	149	202	2500	M3	-
N6.285 CR2	209	284	2500	M2	1,3,4
N6.325 CR2	239	325	2600	M3	1,3,4
N6.360 CR2	265	360	2700	M4	1,3,4
N6.405 CR2	298	405	2800	M5	1,3,4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Mecc/EDC/Common Rail
Normativa emissioni	NRMM 97/68/EC RCD 2013/53/EC EPA Tier 3
Numero Cilindri	6
Cilindrata totale	[lt] 6,8

DIMENSIONI E PESO

	lunghezza	larghezza	altezza	peso
N6.200	1152 [45.3]	883 [34.8]	884 [34.8]	735 [1620]
N6.300 CR2	1152 [45.3]	883 [34.8]	884 [34.8]	735 [1620]
N6.325 CR2	1152 [45.3]	883 [34.8]	884 [34.8]	735 [1620]
N6.360 CR2	1152 [45.3]	883 [34.8]	884 [34.8]	735 [1620]
N6.405 CR2	1152 [45.3]	883 [34.8]	884 [34.8]	735 [1620]

N9 SILVER SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	Rating	Emissions
N9.330 CR2	242	329	2100	M1	1,3
N9.380 CR2	280	380	2200	M2	1,3,4
N9.430 CR2	317	431	2300	M3	1,3,4
N9.510 CR2	373	507	2400	M4	1,3,4
N9.600 CR2	412	560	2500	M5	1,3,4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	NRMM 97/68/EC RCD 2013/53/EC EPA Tier 3
Numero Cilindri	6
Cilindrata totale	[lt] 9

DIMENSIONI E PESO

	lunghezza	larghezza	altezza	peso
N9.330 CR1	1228 [48.3]	840 [33]	951 [37.4]	948 [2090]
N9.380 CR2	1228 [48.3]	840 [33]	951 [37.4]	948 [2090]
N9.430 CR2	1228 [48.3]	840 [33]	951 [37.4]	948 [2090]
N9.510 CR2	1228 [48.3]	840 [33]	951 [37.4]	948 [2090]
N9.600 CR2	1228 [48.3]	840 [33]	951 [37.4]	948 [2090]

N13 SILVER SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	Rating	Emissions
N13.430 CR2	317	431	1800	M1	1,3,4
N13.510 CR2	373	507	1900	M2	1,3,4
N13.580 CR2	429	583	2000	M3	1,3,4
N13.660 CR2	485	659	2100	M4	1,3,4
N13.800 CR2	559	760	2200	M5	1,3,4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail
Normativa emissioni	NRMM 97/68/EC RCD 2013/53/EC EPA Tier 3
Numero Cilindri	6
Cilindrata totale	[lt] 13,5

DIMENSIONI E PESO

	lunghezza	larghezza	altezza	peso
N13.430 CR2	1426 [56.1]	1032 [40.6]	1143 [45]	1380 [3042]
N13.510 CR2	1426 [56.1]	1032 [40.6]	1143 [45]	1380 [3042]
N13.580 CR2	1426 [56.1]	1032 [40.6]	1143 [45]	1380 [3042]
N13.660 CR2	1426 [56.1]	1032 [40.6]	1143 [45]	1380 [3042]
N13.800 CR2	1426 [56.1]	1032 [40.6]	1143 [45]	1380 [3042]

N13 PLATINUM SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	Rating	Emissions
N13.700 CR3 HD	515	700	2100	M1.S	1,2,4,6
N13.700 CR3	515	700	2300	M6.S/M5.L	1,2,4,6
N13.750 CR3	552	751	2300	M6.S/M5.L	1,2,4,6
N13.800 CR3	588	800	2300	M6.S/M5.L	1,2,4,6
N13.930 CR3	680	925	2300	M6.S	1,6

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Extra High Pressure (XPI)
Normativa emissioni	US Tier 3, IM0 Tier II, EU Stage IIIA, RCD2 (a seconda della versione , fare riferimento alla scheda tecnica specifica)
Numero Cilindri	6
Cilindrata totale	[lt] 12.7

DIMENSIONI E PESO

	lunghezza	larghezza	altezza	peso
N13.700 CR3 HD	1389 [54.7]	1073 [42]	1115 [43]	1285 [2833]
N13.700 CR3	1389 [54.7]	1073 [42]	1115 [43]	1285 [2833]
N13.750 CR3	1389 [54.7]	1073 [42]	1115 [43]	1285 [2833]
N13.800 CR3	1389 [54.7]	1073 [42]	1115 [43]	1285 [2833]
N13.930 CR3	1389 [54.7]	1073 [42]	1115 [43]	1285 [2833]

N16 PLATINUM SERIES

Nanni Diesel



Modello	kW	hp	rpm	Rating	Emissions
N16.900 CR3	662	900	2300	M1.S	1,3
N16.1000 CR3	736	1000	2300	M5.L/M6.S	1,3
N16.1100 CR3	809	1100	2300	M5.L/M6.S	1,3
N16.1150 CR3	846	1150	2300	M5.S	1,3
N16.1200 CR3	882	1200	2300	M6.S	1,3

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo iniezione	Common Rail Direct Injection Extra High Pres-sure (XPI)
Normativa emissioni	IMO Tier II, NRMM 97/68/EC, ok for RCD2 2013/53/EU and CCNR2
Numero Cilindri	8 a V
Cilindrata totale	[lt] 16.4

DIMENSIONI E PESO

	lunghezza	larghezza	altezza	peso
N16.900 CR3	1362 [53.6]	1278 [50.3]	1136 [44.7]	1660 [3659]
N16.1000 CR3	1362 [53.6]	1278 [50.3]	1136 [44.7]	1660 [3659]
N16.1100 CR3	1362 [53.6]	1278 [50.3]	1136 [44.7]	1660 [3659]
N16.1150 CR3	1362 [53.6]	1278 [50.3]	1136 [44.7]	1660 [3659]
N16.1200 CR3	1362 [53.6]	1278 [50.3]	1136 [44.7]	1660 [3659]

MARINE GENSETS



GENERATOR SET

I gruppi elettrogeni Nanni Diesel coprono un range da 3.5 a 492 Kw. Tutti i generatori sono spediti assemblati e pronti per l'installazione.

SERIE QMF

Dedicata per imbarcazioni ad uso diportistico. I gruppi elettrogeni della serie QMF sono forniti con la loro cabina insonorizzante. Motore e gruppo alternatore sono raffreddati ad acqua, assicurando una massima durata oltre che una massima efficienza.

SERIE QMS

Gli alternatori utilizzati nella serie QMS sono sviluppati e prodotti dalla **Meccalte**, azienda leader nel settore. La maggior parte dei gruppi della serie QMS sono fornibili con cabina insonorizzante.

SERIE QLS

Gli alternatori utilizzati nella serie QLS sono sviluppati e prodotti da **Leroy Somer**; azienda riconosciuta a livello internazionale per qualità, affidabilità e versatilità, indicati sia per applicazioni da diporto che commerciali.



GAMMA GRUPPI ELETTROGENI CON CABINA MECCALTE ALTERNATOR

Modello	Kva	Fase	Kw	Giri/1°	Volt	Dimensioni (Lxwxh)	Peso
QMF 6M	5	1	5	3000	230	650X480X530 mm	128 kg
QMS 7,5M	7,5	1	7,5	1500	230	950x540x710 mm	271 kg
QMS 10M	10	1	10	1500	230	1050x540x710 mm	291 kg
QMS 16M	16,2	1	16,2	1500	230	1130x600x700 mm	378 kg
QMS 25M	25	1	25	1500	230	1590x750x900 mm	550 kg
QMS 35M	34,7	1	34,7	1500	230	1590x700x900 mm	550 kg
QMS 10T	9,7	3	7,7	1500	400	950x540x710 mm	271 kg
QMS 13T	13	3	10,2	1500	400	1050x540x710 mm	291 kg
QMS 21T	21	3	16,7	1500	400	1130x600x700 mm	378 kg
QMS 32T	25,5	3	31,9	1500	400	1590x700x900 mm	550 kg
QMS 46T	45,9	3	36,7	1500	400	1590x700x900 mm	570 kg

GAMMA GRUPPI ELETTROGENI SENZA CABINA LEROY SOMER ALTERNATOR

Modello	Kva	Fase	Kw	Giri/1°	Volt	Dimensioni (Lxwxh)	Peso
QLS 10T	10	3	7,9	1500	400	959x489x624 mm	251 kg
QLS 13T	13	3	10,4	1500	400	1081x486x620 mm	264 kg
QLS 22T	22	3	17,9	1500	400	1167x548x692 mm	360 kg
QLS 32T	32	3	25,7	1500	400	1304x636x814 mm	550 kg
QLS 47T	47	3	37,8	1500	400	1331x670x835 mm	561 kg
QLS 65T	57,2	3	65	1500	400	1510x822x1050 mm	852 kg
QLS102T	123	3	98.4	1500	400	1892x702X1106 mm	1273 Kg

SAILDRIVE



SD12 FINO A 72 HP / SD15 FINO A 135 HP

Disponibile per motori fino a 135 CV, il sistema di trasmissione Sail Drive offre ai nostri armatori un design unico collaudato.

I nuovi SailDrive ZF forniti con i nostri motori Nanni Diesel si differenziano per la silenziosità e la quasi totale assenza di vibrazioni.

Grazie alla bassa resistenza all'acqua e alla direzione di spinta parallela alla linea di galleggiamento dell'imbarcazione si riesce ad ottimizzare l'efficienza di propulsione.

Caratteristiche & benefici

- Semplicità di installazione e manutenzione rispetto alla convenzionale linea d'asse.
- Sistema di lubrificazione forzata, sistema di raffreddamento dell'olio integrato
- Struttura in lega di alluminio ad alta resistenza con protezione resistente alla corrosione, isolata elettricamente dal motore
- Può essere abbinato a una varietà di configurazioni di eliche fisse o pieghevoli.



	SD12	SD15
Reduction ratio	2.31 : 1	2.49 : 1
Max input power	72 hp [53 kW] @ 2700 rpm	135 hp [99.4 kW] @ 2600 rpm
Dry weight [kg]	40	100
Oil capacity [litre]	3	6
Oil type	SAE15-W40	ATF
Propeller shaft	17 standard spline	DIN 5480 W33x1, 25x30x25 9d
Propeller diameter	From 13" to 18" maxi	23" maxi



STERNDRIVE



BRAVO I

Il piede poppiero BRAVO I garantisce le migliori prestazioni, con la migliore manovrabilità. L'affidabilità, la silenziosità di funzionamento e la durata sono assicurati dalla precisione degli accoppiamenti meccanici. La manutenzione è facilitata dagli ingrassatori esterni alla campana che non richiedono lo smontaggio del piede.

BRAVO II

Il piede poppiero BRAVO II fornisce più spinta in fase di manovra, rapidità di planata e risparmio di carburante. L'affidabilità e la resistenza alla corrosione sono garantiti da una verniciatura in tre strati. I perni campana che non necessitano di manutenzione, facilitano la gestione del gruppo poppiero e non richiedono di alare la barca.

BRAVO III

Il piede poppiero BRAVO III, leader dei piedi poppieri con doppia elica controrotante, è stato progettato per avere la massima stabilità in accelerazione e virata, come sulle rotaie. BRAVO III assicura migliore manovrabilità sulle barche monomotore. L'ingrassatore esterno dei cuscinetti, permette di eseguire la manutenzione di routine senza smontare il piede poppiero.





surface drive
TOPSYSTEM
by TONISSIMARINE





Ranieri Tonissi è distributore in Europa delle trasmissioni di superficie Top System Drive della Top System.

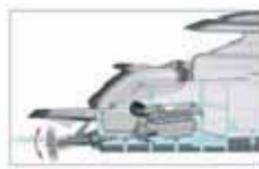
Top System è un sistema di trasmissioni ad eliche di superficie ad assetto e direzione variabile.

Il sistema Top System Surface drive è adatto per imbarcazioni a motore plananti ad alte prestazioni con un range di prestazioni finora ineguagliato che va da 300 fino a 4000 hp.



Model	Max torque Input NM Pleasure	Max torque Input NM Duty
TS 40	1.400	1.100
TS 45	2.000	1.600
TS/TT 50	1.960	2.800
TS 55	2.600	2.000
TS 65	4.300	3.500
TS 75	7.300	5.500
TS 80	11.000	7.000
TS 85	13.000	9.600
TS 95	17.000	11.000
TS 100	20.500	14.000
TS 120	30.000	24.000
TS 150	41.500	33.000

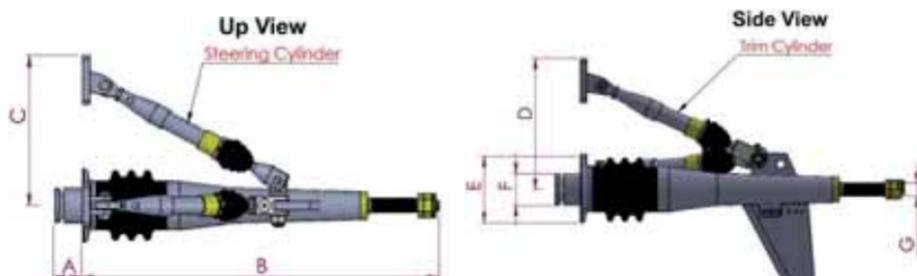
ENGINE SERIES



ENGINE SERIES

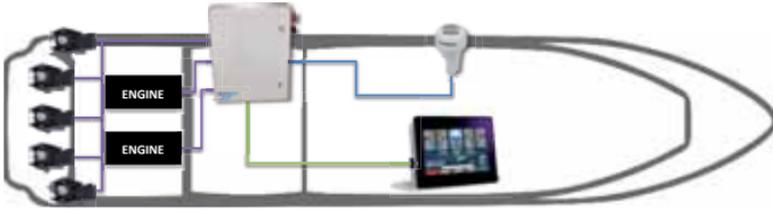


SPECIFICHE TECNICHE



Modello	Max Torque	A	B	C	D	E	F	G
TS40	1400 Nm	80 mm	1000 mm	330 mm	410 mm	Ø 210mm	Ø 100mm	Z19
TS50	2000 Nm	172 mm	1175 mm	336 mm	496 mm	Ø 270mm	Ø 132mm	Z25
TS55	2800 Nm	172 mm	1220 mm	550 mm	600 mm	Ø 270mm	Ø 132mm	Z31
TS65	4300 Nm	175 mm	1340 mm	570 mm	580 mm	Ø 270mm	Ø 170mm	Z36
TS75	7300 Nm	170 mm	1600 mm	772 mm	675 mm	Ø 330mm	Ø 170mm	Z36
TS80	11000 Nm	175 mm	1645 mm	830 mm	795 mm	Ø 350mm	Ø 196mm	Z33
TS95	17000 Nm	233 mm	2065 mm	830 mm	970 mm	Ø 400mm	Ø 250mm	Z32
TS100	20500 Nm	403 mm	2070 mm	850 mm	1020 mm	Ø 600mm	Ø 340mm	Z32
TS110	23000 Nm	403 mm	2395 mm	850 mm	1020 mm	Ø 600mm	Ø 340mm	Z32
TS120	30000 Nm	403 mm	2400 mm	850 mm	1020 mm	Ø 600mm	Ø 340mm	Z32
TS150	-	-	-	-	-	-	-	su richiesta

EASY SET SYSTEM



Il sistema integrato Easy Set si connette alla rete CAN dei motori e ne visualizza tutti i dati per poter effettuare il completo controllo di Trim e flap.

Questo eccezionale sistema Easy Set permette di comandare in modo automatico trim e flap senza che il pilota si preoccupi di controllare l'assetto. Basta solo impostare il tipo di navigazione desiderata fra le seguenti 3 funzioni: CRUISE, SPORT e ROUGH.

Tale sistema è la porta d'ingresso per l'integrazione di altri sistemi e può quindi essere integrato all'Integrated Control System di Aventics, ai fini di ottimizzare la manovrabilità e l'utilizzo in crociera dell'imbarcazione







EMERSON

AVENTICS
Distributor

SISTEMI DI CONTROLLO EMERSON AVENTICS

AVENTICS è un'azienda produttrice di componenti e sistemi pneumatici operante a livello internazionale. L'azienda è inoltre un fornitore speciale di soluzioni di azionamento e di comando per le navi e i veicoli commerciali. AVENTICS, ex controllata di Bosch Rexroth, è diventata azienda autonoma all'inizio del 2014. L'azienda ha circa 2.100 dipendenti in tutto il mondo.

AVENTICS offre ai clienti soluzioni e servizi intersettoriali personalizzati e vanta un'esperienza decennale sul campo. AVENTICS è un fornitore leader a livello mondiale nella pneumatica industriale. L'azienda dispone del know-how tecnico pneumatico, ad esempio per l'integrazione dell'elettronica nei componenti pneumatici. Con la pneumatica per le applicazioni marittime e i modernissimi sistemi di automazione navale AVENTICS si sente a casa propria anche nel bel mezzo degli oceani.

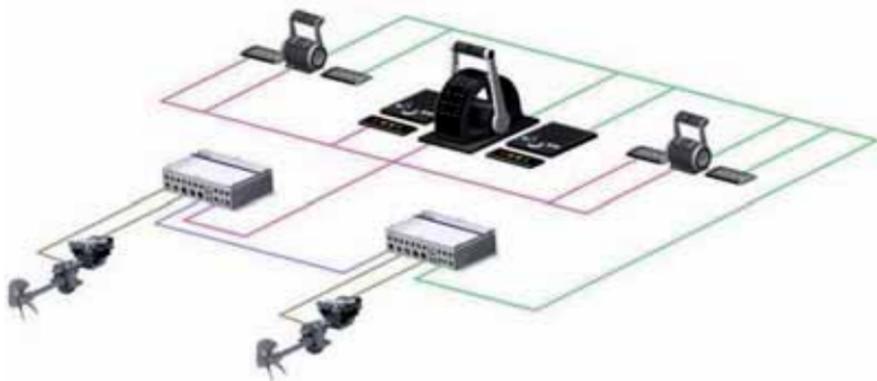
Ranieri Tonissi è importatrice per l'Italia dei sistemi di controllo elettronici Marex ECS, Marex OSIII e il Joystick Marex OS3D prodotti dalla Aventics. Tali sistemi, scelti da importanti costruttori di motori come MAN e Caterpillar, sono in grado di controllare ogni tipo di impianto propulsivo, sia esso composto da elica a passo fisso e invertitore di marcia, sia esso composto da elica a passo variabile o idrogetto.

Per la loro flessibilità e affidabilità sono utilizzati dalla gran parte della cantieristica italiana sia per applicazioni su Motor Yachts da 40' a 200', sia per applicazioni su imbarcazioni commerciali e militari.

Naturalmente la soddisfazione di tale clientela non può prescindere dall'assistenza al prodotto, che è affidata ad una rete di centri di assistenza in Italia che fanno capo e vengono coordinati da Ranieri Tonissi.

Dal nostro magazzino ricambi possono essere fornite le parti necessarie a risolvere eventuali problemi, in tempi brevissimi, senza far perdere ore preziose agli armatori di tali imbarcazioni.





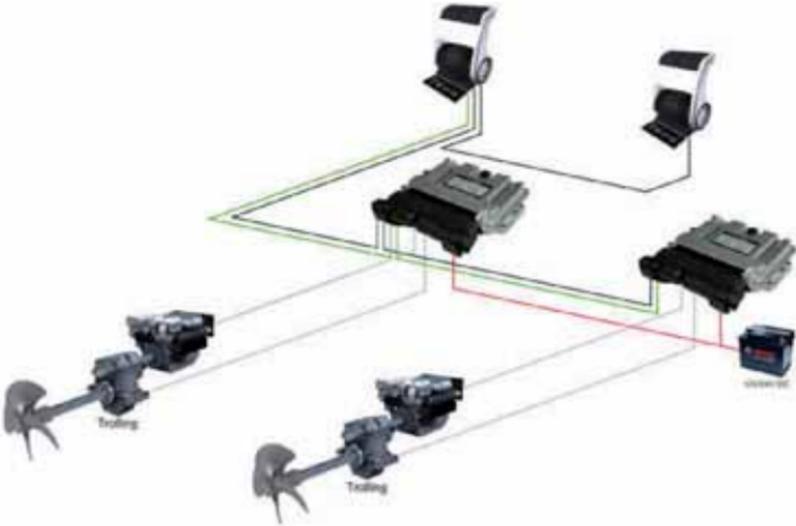
SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO AVENTICS MAREX OSIII

Il sistema di controllo Marex OS III comanda i motori principali, gli invertitori di marcia e quindi le frizioni. Il sistema è in grado di controllare i sistemi propulsivi con eliche a passo fisso e



invertitori di marcia, i sistemi propulsivi con eliche a passo variabile e gli idrogetti. E' particolarmente indicato per le applicazioni diesel-elettriche. La possibilità di scegliere fra le diverse tipologie di segnale per controllo motori e invertitori, rende possibile l'impiego del sistema per quasi tutte le applicazioni sia a singolo motore che bi o trimotoriche.

La trasmissione dati avviene via CAN-Bus, quindi in massima sicurezza. Questo sistema risulta particolarmente indicato per imbarcazioni commerciali e nel medio-grande diporto.



SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO AVENTICS MAREX ECS

AVENTICS presenta il nuovo sistema di controllo Marex Easy Control System (ECS).

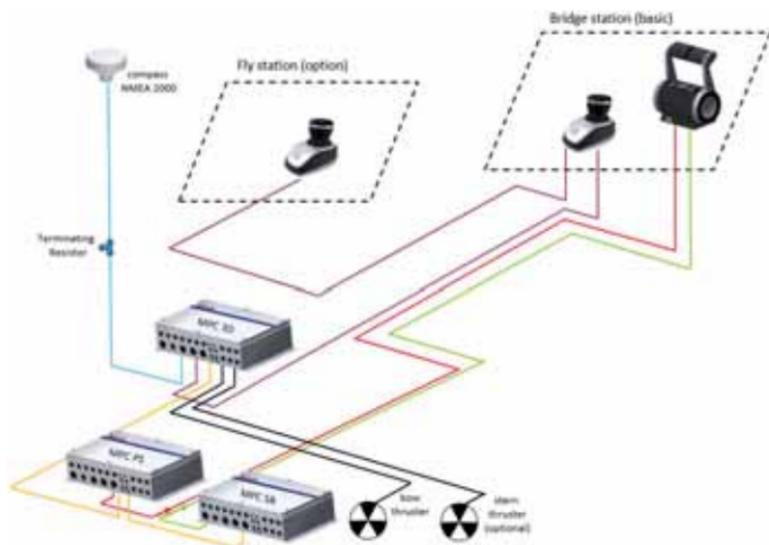
Questo sistema risulta particolarmente indicato per imbarcazioni commerciali e nel medio-piccolo diporto.

La sua facilità d'installazione oltre che il prezzo molto competitivo lo rende un sistema molto indicato nei refitting.

Grazie ad un'interfaccia WiFi integrata la diagnostica allarmi non è mai stata così intuitiva come la configurazione in fase di start up.

Questo sistema risulta particolarmente indicato per imbarcazioni commerciali e nel medio-piccolo diporto

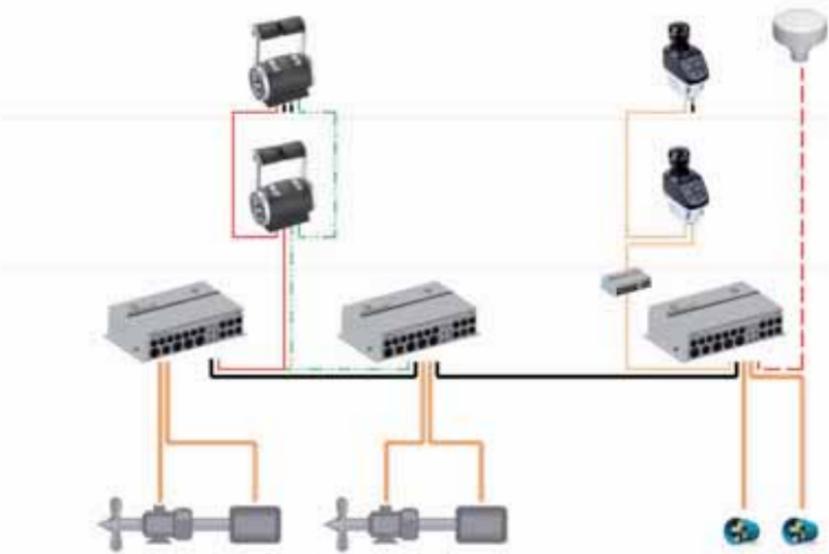




SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO AVENTICS MAREX OS3D



Con il sistema di controllo elettronico Marex OS 3D uno yacht può essere manovrato con facilità anche in spazi ridotti grazie ad un intuitivo uso del joystick 3D. Il sistema Marex OS III del motore principale riceve il segnale di comando dalla control unit del Marex OS 3D via CAN. Il principio è semplice: la nave riflette esattamente il movimento eseguito dall'operatore sul joystick. Movimenti indesiderati dovuti al vento di traverso o alla corrente vengono automaticamente compensati. Il joystick può essere utilizzato come elemento di comando singolo (stand-alone) oppure combinato con una leva di comando sulla piattaforma di manovra (pairing). I thruster saranno direttamente controllati dalla Marex OS 3D control unit.



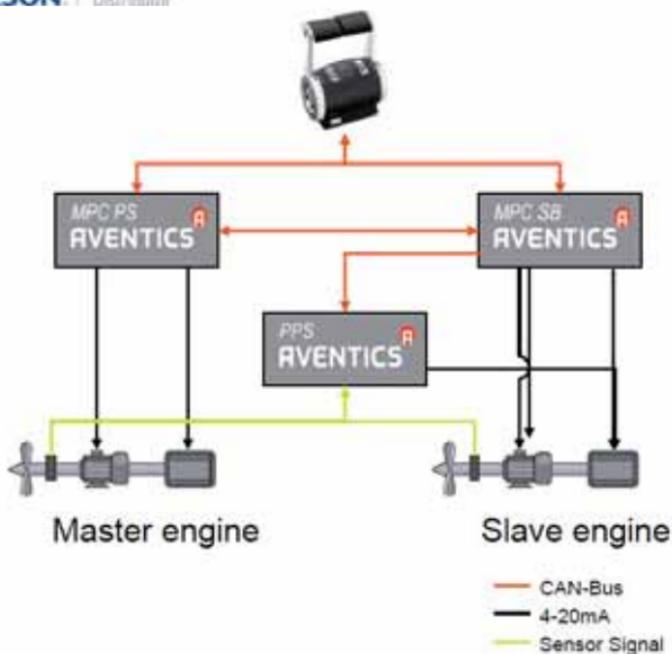
DPS (DYNAMIC POSITIONING SYSTEM)

Il sistema Dynamic Positioning System mantiene la direzione e la posizione della barca entro un'area definita, sia in condizioni di mare calmo che in condizioni di vento o corrente: una soluzione perfetta per la preparazione all'ormeggio oppure in attesa di fare rifornimento o dell'apertura di un ponte.

Il sistema DPS AVTS può agire in tre modalità: mantenimento rotta, virtual anchoring e sky hook.

La semplicità di integrazione al sistema joystick Marex OS3D lo rende un optional sempre più richiesto dagli armatori.





SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO AVENTICS MAREX PPS

Grazie all'innovativo sistema Marex PPS navigare non è mai stato così confortevole. Le vibrazioni a bordo possono avere diverse cause: problematiche di installazione,

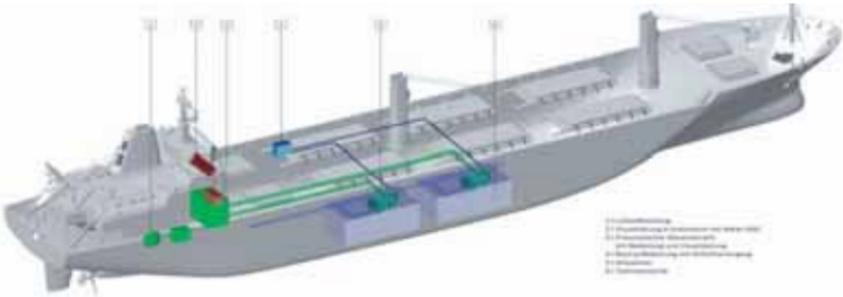
fissaggi irregolari, anomalie nell'accoppiamento o allineamento.

Tutte queste cause possono generare rumore e vibrazioni, problemi talvolta comuni che possono portare notevoli disagi.



Attraverso una specifica analisi dell'angolo di fase delle pale di ciascuna elica ai vari regimi, il sistema è in grado di rimodulare la funzione synchro ottimizzando l'angolo di fase delle due eliche.

Grazie alla semplicità di installazione il sistema è particolarmente indicato anche per eventuali refitting



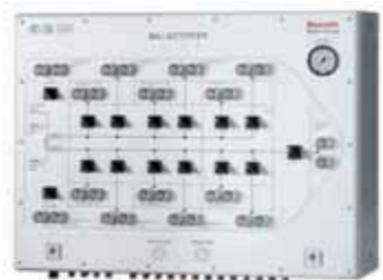
SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO AVENTICS MAREX VCS

Imbattuti nell'analisi di TCO per l'acquisto economico, la sicurezza di funzionamento continuo e i bassi costi di esercizio: i nostri sistemi a serbatoi di zavorra convincono per una concezione ponderata, un supporto personale fino alla messa in funzione e una rete di assistenza mondiale.

Il vantaggio del sistema risiede nella semplicità di montaggio: sono sufficienti solo un armadio di comando e, idealmente, un circuito ad anello. Il comando navale completamente pneumatico se la cava senza collegamenti elettrici o alimentazioni di tensione per i sistemi base. Il Marex VCS è una soluzione economica ed ecologica per la gestione dei carichi, lo stivaggio o la stabilizzazione della nave.

Vantaggi del sistema a serbatoi di zavorra Marex VCS:

1. Più economici rispetto a soluzioni idrauliche
2. Pressioni d'esercizio basse da 5 a 7 bar
3. Valvole con indicazione di posizione attiva per il montaggio fuori e dentro il serbatoio
4. Apparecchiature di controllo a semplice o a doppio effetto assicurano un funzionamento senza guasti





LAMPEDUSA
PALERMO





LINDENBERG ANLAGEN

La Società Lindenberg è stata costituita nel 1948 dal suo Fondatore Sig. Karl Lindenberg. Da subito la Società si è contraddistinta sul mercato per la produzione di gruppi elettrogeni grazie a una politica orientata alla personalizzazione del prodotto per soddisfare anche le esigenze più complesse dei propri clienti. In effetti oggi l'ufficio tecnico interno alla Lindenberg vanta uno staff di oltre 40 Ingegneri su circa 140 addetti. Ciò permette di sviluppare impianti dove le esigenze tecniche da parte della clientela sono molto avanzate.

Lindenberg Anlagen GmbH è oggi specializzata in :
Impianti di cogenerazione terrestri chiavi in mano da 50 kWe a 4000 kWe con qualsiasi tipo di alimentazione (gas naturale, olii vegetali, gas da di scarico ecc.).

Produzione di gruppi elettrogeni di bordo per applicazione marina nel range da 100 kWe a 2000 kWe con oltre 6000 gruppi di bordo venduti negli ultimi 10 anni.

Ranieri Tonissi è importatrice per l'Italia dei gruppi elettrogeni di bordo per applicazione marina, nel range da 32 kWe a 2500 kWe, prodotti dalla Lindenberg Anlagen GmbH di Rösrath.

- Gruppi ausiliari di bordo
- Gruppi emergenza di bordo
- Gruppi porto

Ranieri Tonissi è anche agente Lindenberg Anlagen GmbH per assistenza e parti di ricambio.

Rating*		Dimension LxWxH	Weight	Engine type
50Hz	60Hz			
Powered by John Deere engines				
82 kWe	101 kWe	1750x1000x1500 mm	1350 kg	4045 AFM85
129 kWe	153 kWe	2200x1000x1500 mm	1700 kg	6068 AFM85
Powered by Scania engines				
188 kWe	188 kWe	2400x1200x1500 mm	2350 kg	DI09074M
200 kWe	200 kWe	2450x1200x1500 mm	2400 kg	DI09074M
250 kWe	250 kWe	2500x1200x1500 mm	2550 kg	DI09074M
250 kWe	300 kWe	2600x1200x1500 mm	2600 kg	DI09074M
300 kWe	350 kWe	2800x1300x1500 mm	2850 kg	DI13074/075M
345 kWe	400 kWe	2850x1300x1500 mm	3050 kg	DI13074/075M
400 kWe	400 kWe	2900x1300x1500 mm	3150 kg	DI13074/075M
404 kWe	440 kWe	2800x1400x1600 mm	3800 kg	DI16074/075M
423 kWe	480 kWe	2850x1400x1600 mm	3890 kg	DI16074/075M
450 kWe	520 kWe	2900x1400x1600 mm	4050 kg	DI16074/075M
480 kWe	560 kWe	2950x1400x1600 mm	4100 kg	DI16074/075M
500 kWe	600 kWe	3100x1400x1600 mm	4150 kg	DI16090M
Powered by MAN engines				
177 kWe	205 kWe	2800x1350x1500 mm	2670 kg	D2676 LE332
264 kWe	310 kWe	2850x1350x1500 mm	2890 kg	D2676 LE322
356 kWe	422 kWe	2950x1350x1500 mm	3100 kg	D2676 LE321
570 kWe	665 kWe	3300x1450x1500 mm	4900 kg	D2862 LE322/325
665 kWe	760 kWe	3450x1450x1500 mm	5250 kg	D2862 LE321/324
Powered by Baudouin engines				
333 kWe	346 kWe	3150x1210x1500 mm	3500 kg	6M 26.2
416 kWe	436 kWe	3250x1210x1500 mm	3650 kg	6M 26.2
400 kWe	464 kWe	2900x1600x1500 mm	3800 kg	8M 26.2
675 kWe	700 kWe	3800x1700x1700 mm	6200 kg	12M 26.2
835 kWe	870 kWe	4200x1700x1700 mm	6500 kg	12M 26.2
Powered by Mitsubishi engines				
670 kWe	785 kWe	3500x1600x1900 mm	7300 kg	S12A2MPTAW
1060 kWe	1200 kWe	5100x1600x2200 mm	10500 kg	S12R-MPTAW
1425 kWe	1600 kWe	5300x1600x2200 mm	12000 kg	S16R-MPTAW
1860 kWe	-	5400x1650x2200 mm	14000 kg	S16R2-MPTAW
Powered by MTU engines				
1250 kWe	1500 kWe	5150x1950x2650 mm	11500 kg	12V 4000 P63/83
1650 kWe	1950 kWe	5400x1950x2650 mm	14000 kg	16V 4000 P63/83
2250 kWe	2500 kWe	8000x2300x3000 mm	20000 kg	20V 4000 P63/83

*Ratings: Electric Generating Set power depends on ambient conditions and alternator specification. Subject to change without notice



Rating*		Dimension LxWxH	Weight	Enginetype
50Hz	60Hz			
Powered by John Deere engines				
95 kWe	128 kWe	2400x1000x1500 mm	1500 kg	6068 HF275
120 kWe	170 kWe	2500x1000x1500 mm	1600 kg	6068 HF279/275
Powered by Scania engines				
175 kWe	175 kWe	2500x1100x1800 mm	2750 kg	DI09074M
195 kWe	195 kWe	2550x1100x1800 mm	2800 kg	DI09074M
240 kWe	240 kWe	2600x1100x1800 mm	2850 kg	DI09074M
240 kWe	290 kWe	2650x1100x1800 mm	2950 kg	DI09074M
290 kWe	335 kWe	3300x1350x1800 mm	3450 kg	DI13075M
335 kWe	385 kWe	3350x1350x1800 mm	3600 kg	DI13075M
385 kWe	385 kWe	3400x1350x1800 mm	3700 kg	DI13075M
375 kWe	425 kWe	3650x1400x1800 mm	4300 kg	DI16074/075M
405 kWe	475 kWe	3700x1400x1800 mm	4700 kg	DI16074/075M
430 kWe	520 kWe	3750x1400x1800 mm	4800 kg	DI16074/075M
445 kWe	550 kWe	3850x1400x1800 mm	4950 kg	DI16090M
Powered by MAN engines				
340 kWe	400 kWe	3200x1400x1800 mm	3250 kg	D2676 LE323
650 kWe	750 kWe	4250x1850x1800 mm	5250 kg	D2862 LE323
Powered by Mitsubishi engines				
640 kWe	755 kWe	4200x2600x3100 mm	7800 kg	S12A2-MPT
1020 kWe	1150 kWe	5800x3100x3100 mm	11200 kg	S12R-MPT
1380 kWe	1550 kWe	6200x3500x3100 mm	12800 kg	S16R-MPT
1800 kWe	-	6300x3500x3200 mm	14800 kg	S16R2
Powered by MTU engines				
1260 kWe	1530 kWe	6350x3800x2750 mm	13600 kg	12V4000 P61/81
1500 kWe	1600 kWe	6400x3800x2750 mm	13800 kg	12V4000 P63/83
1680 kWe	2020 kWe	6600x3800x2750 mm	15300 kg	16V4000 P61/81
2000 kWe	2150 kWe	6650x3800x2750 mm	15500 kg	16V4000 P63/83
2500 kWe	2690 kWe	8500x3800x3600 mm	21200 kg	20V4000 P63/83

*Ratings: Electric Generating Set power depends on ambient conditions and alternator specification. Subject to change without notice



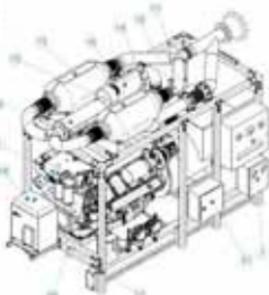
Rating*		Dimension** LxWxH	Weight**	Enginetype
50Hz	60Hz			
<u>Powered by Scania engines</u>				
253 kWe	268 kWe	2600x1300x1500 mm	2850 kg	DI13091M
268 kWe	304 kWe	2650x1300x1500 mm	2900 kg	DI13091M
307 kWe	355 kWe	2800x1300x1500 mm	3050 kg	DI13091M
355 kWe	405 kWe	2850x1300x1500 mm	3100 kg	DI13091M
405 kWe	405 kWe	2900x1300x1500 mm	3150 kg	DI13 091M
409 kWe	445 kWe	2800x1400x1600 mm	3750 kg	DI16091M
430 kWe	488 kWe	2850x1400x1600 mm	3890 kg	DI16091M
458 kWe	528 kWe	2900x1400x1600 mm	4050 kg	DI16091M
458 kWe	569 kWe	3000x1400x1600 mm	4100 kg	DI16091M
500 kWe	600 kWe	3100x1400x1600 mm	4150 kg	DI16090M
<u>Powered by MAN engines</u>				
275 kWe	275 kWe	2850x1350x1500 mm	2890 kg	D2676 LE328
340 kWe	385 kWe	2950x1350x1500 mm	3100 kg	D 2676 LE327
570 kWe	665 kWe	3300x1450x1650 mm	4900 kg	D2862 LE328
665 kWe	760 kWe	3450x1450x1650 mm	5250 kg	D2862 LE327
<u>Powered by Mitsubishi engines</u>				
670 kWe	785 kWe	3500x1600x1900 mm	7300 kg	S12A2-MPTAW
1060 kWe	1200 kWe	5100x1600x2200 mm	10500 kg	S12R-MPTAW
1425 kWe	1600 kWe	5300x1600x2200 mm	12000 kg	S16R-MPTAW
1860 kWe	-	5400x1650x2200 mm	14000 kg	S16R2-MPTAW

*Ratings: Electric Generating Set power depends on ambient conditions and alternator specification.

** Dimension and weight of generating set only

The SCR-System can be delivered as complete module mounted on the set, or as loose supplied components for separate installation

Subject to change without notice



Auxiliary Marine Diesel Generating set with Scania DI16 091M engine, including mounted SCR - System, to reach IMO Tier III NOx level

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1 Scania DI16091M WT | 12 SCR catalyst |
| 2 Alternator LSAM 47.2M7 | 13 Nox flangeout 130mm |
| 3 Base frame DI16 | 14 Nox flange in 130mm |
| 4 Base frame additions | 15 Routing valve |
| 5 Bearing DI16LSAM47.2M7 | 16 Reductant tank |
| 6 Instrument panel | 17 Frame SCR- Cat |
| 7 Battery charger | 18 Duplex water separator |
| 8 Gel battery | 19 Reduction piece with flanges |
| 9 Oil change pump | 20 Pump OLX DC1224V urea |
| 10 Cool water pre heater | 21 Battery switch board |
| 11 Evaporator | |





Ranieri Tonissi S.p.A.
Porta Siberia, Calata Gadda snc
16128 Genova
Phone: +39010711583 - Fax: +39010712066
www.tonissi.com info@tonissi.com