

Tonissi Naval, nuove tecnologie e service

Valorizzazione delle risorse umane e competenze tecniche al servizio dell'industria marittima italiana

Ranieri Tonissi, storico marchio dello shipping italiano, fondato a Genova nel 1886, dopo un lungo sodalizio con la tedesca MAN di Augsburg (medium speed) terminato nel 2019, oggi continua ad essere una dinamica realtà, protagonista dell'industria marittima nazionale grazie anche ad un'attenta opera di riorganizzazione che, poco meno di due anni fa alla vigilia della bufera pandemica, ha dato vita alla Divisione **Tonissi Naval**, ultima nata del gruppo genovese che conta già la **Divisione Tonissi Marine** (motori high speed) e **Tonissi Power** impegnata prevalentemente nel comparto della cogenerazione industriale terrestre con gas e bio gas.

«Tonissi Naval, è nata a ridosso del lockdown, - spiega a TTM il responsabile della divisione, ingegnere **Andrea Rossetto** - con lo scopo prevalente di dare continuità all'esperienza nell'ambito navale che fino ad allora si era sviluppata storicamente insieme al gruppo MAN»

In questa nuova fase l'azienda genovese (circa 60 dipendenti ndr), presente nel capoluogo ligure con uffici direttivi in porto a Calata Gadda e Bolzaneto con le divisioni Power e Naval, ha investito sulla diversificazione dei prodotti navali, cogliendo le opportunità offerte dallo sviluppo dell'innovazione tecnologica in questo settore. «L'idea, prosegue Rossetto - è nata inizialmente dall'esigenza di creare un reparto after sales dedicato alla pneumatica Emerson, della quale siamo dealer in Italia e Malta» Tonissi Naval ha quindi puntato ad incrementare la propria presenza nel mercato *after sale* per motori marini 2T e 4T, facendo anche leva sulla valorizzazione delle risorse umane. Tra queste, **Roberta Ferretti** proveniente da MAN Italia che attualmente ricopre il ruolo di Sales and Service Manager, seguita dagli arrivi di altre giovani figure professionali altamente qualificate.

«In poco tempo - ricorda ancora Rossetto - abbiamo registrato ottimi riscontri da primarie compagnie armatrici che ci hanno confermato la loro fiducia»

Attualmente le attività della divisione Tonissi Naval sono concentrate nella distribuzione in Italia e Francia dei motori medium speed della statunitense **Wabtec** (ex General Electric) che in Italia vantano diverse installazioni su rimorchiatori, traghetti, unità offshore e pattugliatori della Guardia Costiera (navi *Dattilo* e *Diciotti* ndr). La casa



Attività nell'officina di Tonissi Naval

Ranieri Tonissi, a historic Italian shipping brand, founded in Genoa in 1886, after a long association with the German company MAN of Augsburg (medium speed) that ended in 2019, continues to be a dynamic reality, a protagonist of the national maritime industry thanks also to a careful reorganisation that about two years ago gave birth to the Tonissi Naval Division.

«We were set up close to the lockdown - explains to TTM Andrea Rossetto, the division's head of engineering, - with the main aim of giving continuity to our experience in the naval sector, which until then had historically been developed together with the MAN group». The activities of Tonissi Naval are currently concentrated on the distribution in Italy and France of medium-speed engines made by the US company Wabtec (formerly General Electric), which have been installed on tugs, ferries, offshore vessels and Coast Guard patrol boats (the *Dattilo* and *Diciotti*) in Italy. In summary, Tonissi Naval operates as a dealer for Emerson and Wabtec and as an agent for Renk, Orcan and Hydroniq. What is more, with a workshop of about 1,000 square metres, dedicated to the overhauling of turbochargers, Tonissi Naval is the Italian service point of the British TSI.



Andrea Rossetto



Roberta Ferretti

nord americana è l'unica al momento in grado di fornire motori medium speed EPA TIER IV / IMO TIER III senza sistemi esterni di trattamento dei fumi (SRC, Urea) con potenze erogate comprese tra i 1700kW e 4500kW. Riassumendo, Tonissi Naval opera come dealer per conto della società Emerson e Wabtec e come agente per Renk, Orcan ed Hydroniq.

Inoltre, con un'officina di ca. 1000 mq, dedicata alla revisione di turbosoffianti, Tonissi Naval è il service point italiano della britannica TSI. «Noi - conclude Rossetto - ci vogliamo porre sul mercato navale italiano come provider di qualità, forti del nostro know how»

La divisione Naval, che attualmente conta una task force di 12 persone, ha le carte in regola per affrontare queste nuove sfide puntando su un team giovane e preparato che dovrebbe consentire un ulteriore consolidamento delle attività di service a sostegno della clientela. In tal senso va infine segnalato che il Gruppo Ranieri Tonissi, in collaborazione con la Facoltà di ingegneria dell'Università di Genova, ha istituito la Borsa di studio **Bruno Aioldi**, storico titolare della Ranieri Tonissi, padre di Alessandro e Ilaria oggi al timone dell'azienda. #

A.M.